



avvio del procedimento Del.C.C. n.55 del 15.05.2008
valutazione iniziale Del.G.C. n. 171 del 17.07.2008
valutazione intermedia e rapporto ambientale preliminare Del.C.C. n.47 del 29.05.2009
relazione di sintesi finale - rapporto ambientale Del.G.C. n.251 del 29.10.2009
rapporto ambientale - relazione di sintesi non tecnica Del.C.C. n..... del
adozione Del.C.C. n..... del

variante di adeguamento
alla disciplina urbanistica regionale e ai contenuti dell'art.55 co.6 della L.R.1/2005

RELAZIONE IDRAULICA - ALLEGATO 1

PIANO STRUTTURALE

dicembre 2009

Sindaco

Giorgio Valentini

Assessore

Moreno Grassi

Responsabile del procedimento

Domenico Scrascia

Garante della comunicazione

Francesca Barucci

Progetto

Stefania Fanfani
Domenico Scrascia

Sistema informativo

Ugo Fabbri

Ufficio di piano

Gabriele Banchetti
Stefano Borchì

Indagini geologiche ed idrauliche

Claudia Lombardi
Roberto Nevini
Michele Sani

1. allegati idrologici

riepilogo file .idr dei corsi d'acqua oggetto di studio

riepilogo portate massime con tempo di pioggia critico per i corsi d'acqua oggetto di studio, per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni

riepilogo portate massime con tempo di pioggia pari a 18 ore per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni

risultati del modello SIMI per il fiume Arno (sezioni di interesse 896-862)

schermata del modello Al.To. 2000

idrogrammi di piena con tempo di pioggia critico

idrogrammi di piena con tempo di pioggia pari a 18 ore

2. estratti cartografici e relazione fotografica

borro del Quercio

borro dello Spedaluzzo

borro del Giglio

borro della Sabina

borro della Dogana

borro del Caspri

borro dell'Ornaccio

borro del Valdilago

torrente Caposelvi

torrente Ambra

3. sezioni fiume Arno

1. allegati idrologici

- riepilogo file .idr dei corsi d'acqua oggetto di studio
- riepilogo portate massime con tempo di pioggia critico per i corsi d'acqua oggetto di studio, per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni
- riepilogo portate massime con tempo di pioggia pari a 18 ore per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni
- risultati del modello SIMI per il fiume Arno (sezioni di interesse 896-862)
- schermata del modello Al.To. 2000
- idrogrammi di piena con tempo di pioggia critico
- idrogrammi di piena con tempo di pioggia pari a 18 ore

riepilogo file .idr ⁽¹⁾ dei corsi d'acqua oggetto di studio

riepilogo portate massime con tempo di pioggia critico per i corsi d'acqua oggetto di studio, per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni

riepilogo portate massime con tempo di pioggia pari a 18 ore per $Tr=200$, 100, 30 e 20 anni

risultati del modello SIMI per il fiume Arno (sezioni di interesse 896-862)

schermata del modello AI.To. 2000

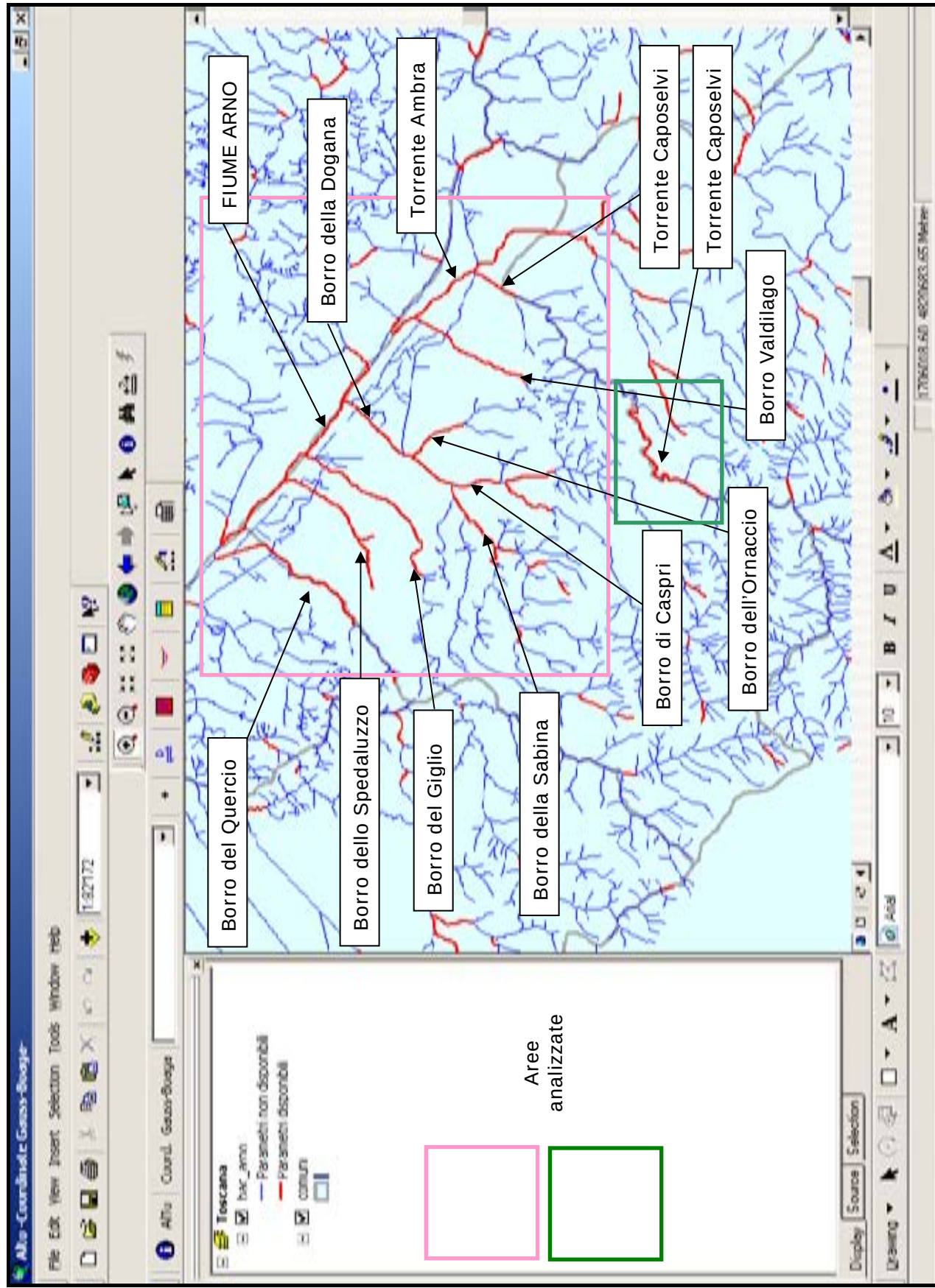
⁽¹⁾ I file .idr sono desunti dal modello AI.To. 2000. L'unica modifica apportata è quella al parametro Area_por, che è stato ricalcolato sulla base della cartografia di maggior dettaglio disponibile.

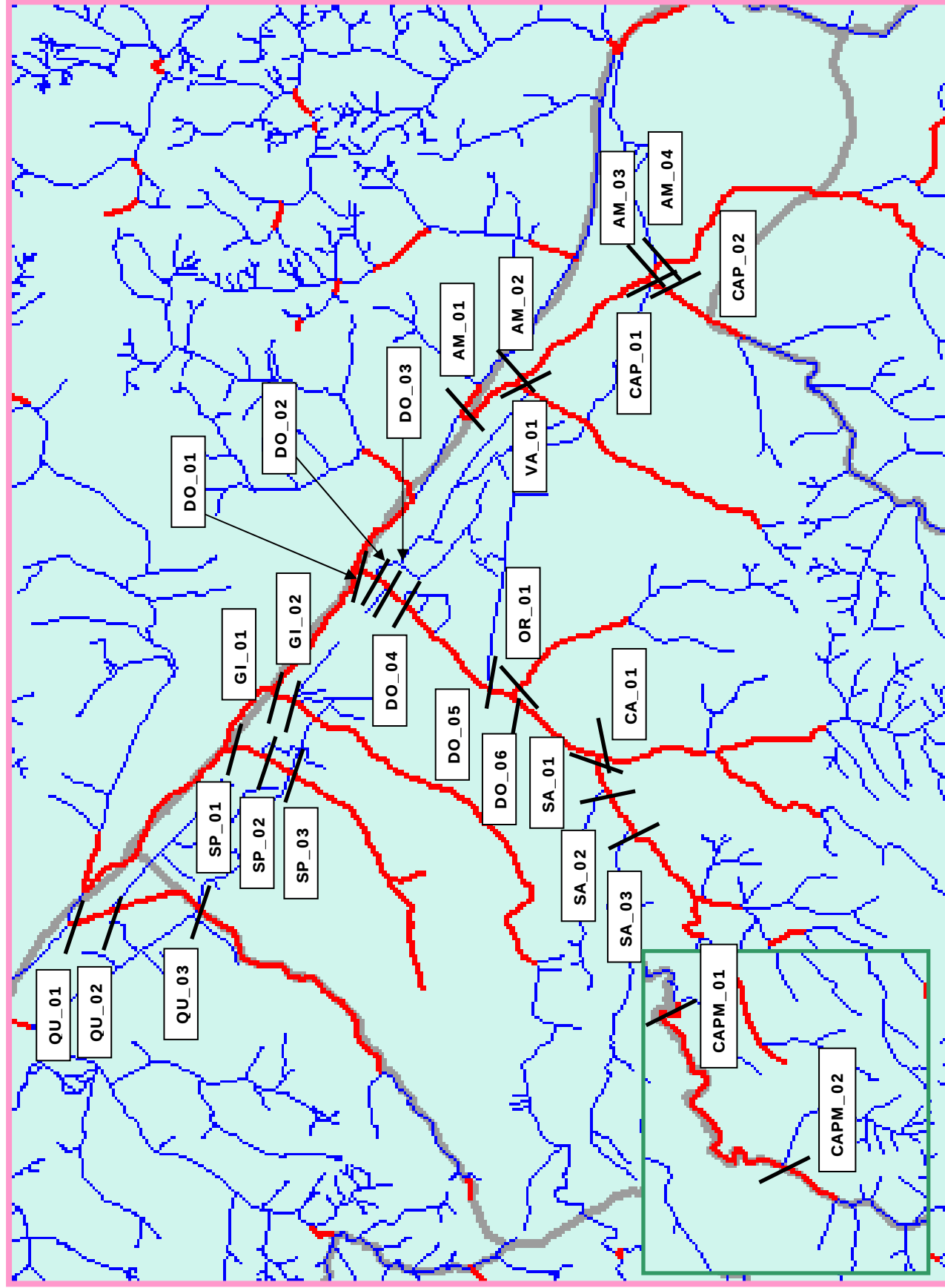
Corso d'acqua	sezione idrologica	ID	Codice	Nome	Area_por	la	Ks	N	K	Cpp_a1	Cpp_n1	Cpp_m1	Cpp_a	Cpp_n	Cpp_m	Qbase[mc/skmq]	Qmax[mc/s]
Borro del Quercio	QU_03	48739	144	QUERCIO DEL	2.112	10.626	0.774	2.338	0.307	19.561	0.268	0.16	18.985	0.359	0.219	0	1000000
	QU_02	47177	144	QUERCIO DEL	3.344	7.932	0.489	1.581	0.455	19.777	0.278	0.16	19.07	0.356	0.218	0	1000000
	QU_01	46505	144	QUERCIO DEL	4.224	7.876	0.388	1.829	0.411	19.901	0.283	0.16	19.119	0.354	0.218	0	1000000
Borro dello Spedaluzzo	SP_03	48815	0		0.83	5.5	0	2.627	0.193	19.561	0.268	0.16	18.985	0.359	0.219	0	1000000
	SP_02	47908	0		0.96	5.5	0	2.465	0.231	19.561	0.268	0.16	18.985	0.359	0.219	0	1000000
	SP_01	47655	0		1.06	5.3	0	2.401	0.237	19.561	0.268	0.16	18.985	0.359	0.219	0	1000000
Borro del Giglio	GI_02	49935	345	GIGLIO E BORRO MONCIONI	21.02	17.008	1.514	2.133	1.116	22.692	0.318	0.16	21.742	0.318	0.21	0	1000000
	GI_01	47975	345	GIGLIO E BORRO MONCIONI	21.35	16.8	1.491	2.135	1.119	22.645	0.317	0.16	21.7	0.318	0.21	0	1000000
	SA_03	51158	259	BOSCHETTO DEL O DELLA SABINA	7.32	14.3	1.563	2.248	0.445	22.13	0.404	0.19	21.753	0.302	0.22	0	1000000
Borro della Sabina	SA_02	50636	259	BOSCHETTO DEL O DELLA SABINA	8.69	13.759	1.588	2.184	0.498	21.899	0.392	0.18	21.503	0.307	0.22	0	1000000
	SA_01	50427	259	BOSCHETTO DEL O DELLA SABINA	9.4	13.948	1.538	2.135	0.53	21.781	0.386	0.18	21.377	0.309	0.22	0	1000000
	CA_01	51231	319	RENDOLA DI	13.03	15.994	1.368	2.047	0.72	23.487	0.469	0.2	23.187	0.273	0.221	0	1000000
Borro del Caspri																	
Borro dell'Ornaccio	OR_01	50601	0		1.52	9.167	0.568	2.229	0.258	23.158	0.458	0.2	22.86	0.279	0.221	0	1000000
Borro della Dogana	DO_06	50382	319	GIGLIO	22.38	15.204	1.439	1.846	0.779	22.691	0.43	0.19	22.34	0.29	0.22	0	1000000
	DO_05	49771	319	GIGLIO	24.37	14.646	1.365	1.846	0.798	22.726	0.432	0.19	22.379	0.289	0.22	0	1000000
	DO_04	49609	319	GIGLIO	26.06	13.912	1.276	1.876	0.87	22.679	0.43	0.19	22.331	0.29	0.22	0	1000000
	DO_03	48922	319	GIGLIO	26.21	13.85	1.269	1.873	0.883	22.661	0.429	0.19	22.311	0.291	0.22	0	1000000
	DO_02	48820	319	GIGLIO	26.36	13.916	1.262	1.873	0.896	22.643	0.428	0.19	22.292	0.291	0.22	0	1000000
	DO_01	48675	319	GIGLIO	27.13	13.706	1.225	1.865	0.911	22.62	0.427	0.19	22.267	0.291	0.22	0	1000000
	VA_01	51650	0		0.82	14.50	0.49	2.50	0.17	23.415	0.472	0.2	23.137	0.273	0.221	0	1000000
Torrente Caposelvi (Monte)	CAPM_02	54768	2914	CAPOSELVI	18.67	22.586	1.555	2.523	0.659	24.681	0.411	0.18	24.029	0.274	0.211	0	1000000
	CAPM_01	54462	2914	CAPOSELVI	20.4	21.054	1.591	2.533	0.825	24.555	0.417	0.18	23.94	0.274	0.212	0	1000000
Torrente Caposelvi	CAP_02	51486	2914	CAPOSELVI	26.37	19.321	1.506	2.575	1.104	24.4	0.425	0.18	23.831	0.273	0.213	0	1000000
	CAP_01	50755	2914	TRIGESIMO O CAPO DI SELVI	26.78	19.03	1.484	2.604	1.099	24.384	0.425	0.18	23.82	0.273	0.214	0	1000000
Torrente Ambra	AM_04	52485	2204	AMBRA	172.86	17.455	2.064	2.077	2.278	23.788	0.416	0.18	24.859	0.255	0.197	0	1000000
	AM_03	50810	2204	AMBRA	176.52	17.116	2.039	2.078	2.284	23.774	0.417	0.19	24.799	0.255	0.198	0	1000000
	AM_02	50731	2204	AMBRA	203.3	17.179	1.945	2.115	2.399	23.837	0.42	0.18	24.649	0.258	0.2	0	1000000
	AM_01	49785	2204	AMBRA	204.1	17.116	1.935	2.109	2.443	23.856	0.42	0.18	24.663	0.258	0.2	0	1000000

Corso d'acqua	sezione idrologica	QTr 20	QTr 30	QTr 100	QTr 200
		[mc/sec]	[mc/sec]	[mc/sec]	[mc/sec]
Borro del Quercio	QU_03	13.56	15.14	20.72	24.63
	QU_02	21.54	23.87	32.13	37.97
	QU_01	27.20	30.02	40.36	47.73
Borro dello Spedaluzzo	SP_03	7.52	8.29	10.93	12.89
	SP_02	8.15	8.99	11.91	13.98
	SP_01	9.00	9.91	13.13	15.40
Borro del Giglio	GI_02	57.87	64.89	89.52	106.78
	GI_01	58.73	65.81	90.70	108.15
Borro della Sabina	SA_03	39.05	43.09	56.85	66.45
	SA_02	41.74	45.87	59.79	69.39
	SA_01	43.01	47.21	61.60	71.56
Borro del Caspri	CA_01	55.38	62.35	86.88	104.35
Borro dell'Ornaccio	OR_01	13.62	14.89	19.40	22.67
Borro della Dogana	DO_06	89.66	100.74	138.59	161.73
	DO_05	96.68	108.37	149.06	174.27
	DO_04	97.97	109.64	150.75	176.88
	DO_03	97.45	109.07	149.88	176.11
	DO_02	96.88	108.25	148.91	175.01
	DO_01	98.97	110.69	151.97	178.46
Borro Valdilago	VA_01	8.03	8.81	11.79	13.77
Torrente Caposelvi (Monte)	CAPM_02	66.79	75.71	107.07	127.51
	CAPM_01	63.66	71.99	101.35	122.00
Torrente Caposelvi	CAP_02	67.55	76.12	106.38	127.55
	CAP_01	68.99	77.73	108.62	130.29
Torrente Ambra	AM_04	218.94	247.85	347.48	416.00
	AM_03	224.64	254.14	356.03	426.14
	AM_02	247.89	280.46	393.21	471.16
	AM_01	246.60	278.97	391.10	468.58

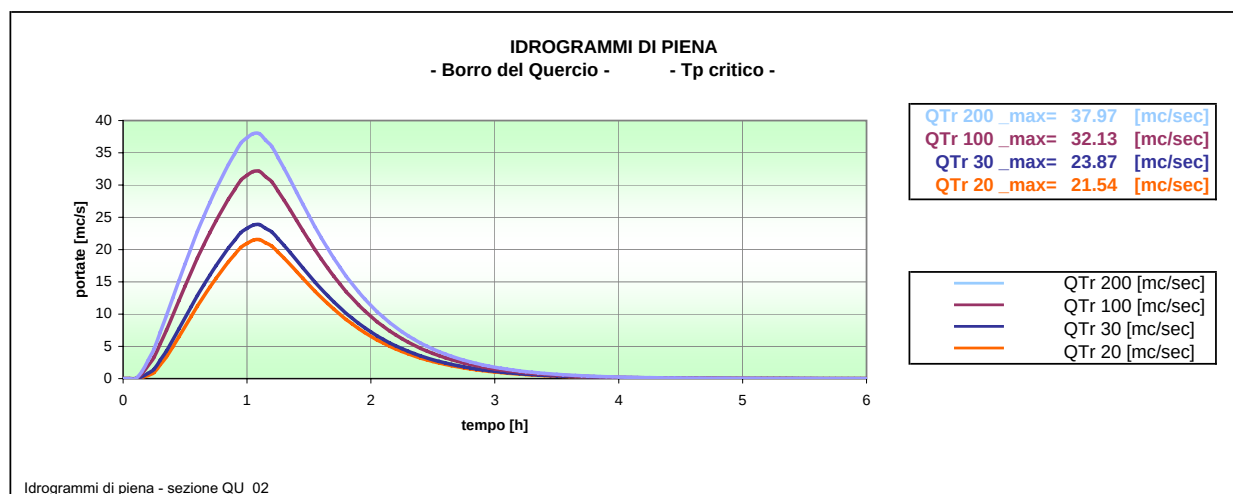
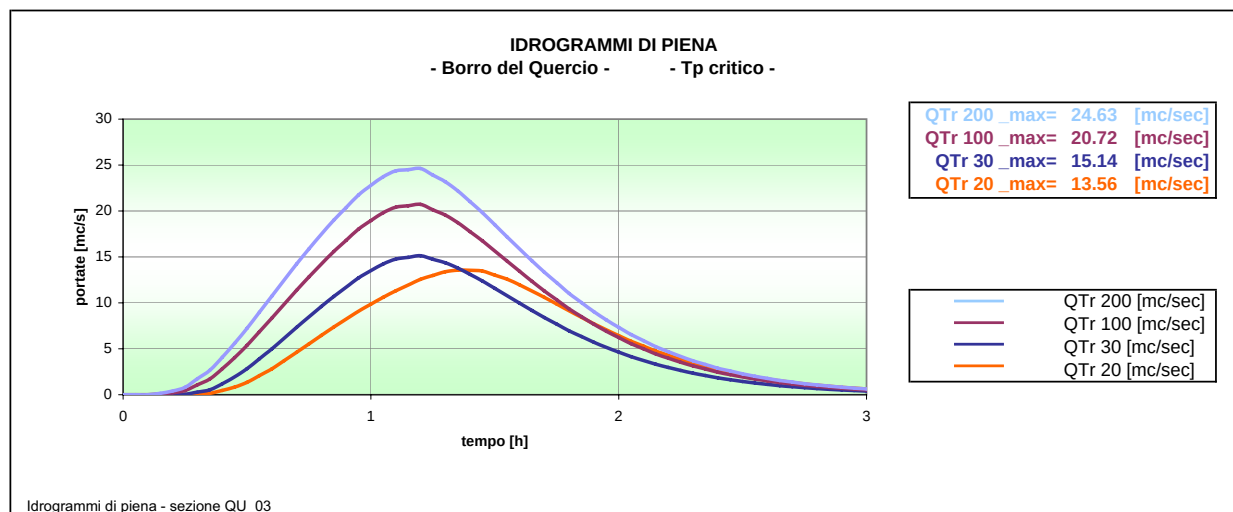
Corso d'acqua	sezione idrologica	QTr 20	QTr 30	QTr 100	QTr 200
		[mc/sec]	[mc/sec]	[mc/sec]	[mc/sec]
Borro del Quercio	QU_01	6.22	6.83	9.00	10.54
Borro dello Spedaluzzo	SP_01	1.69	1.85	2.41	2.80
Borro del Giglio	GI_01	24.70	27.58	37.71	44.81
Borro della Sabina	SA_01	10.83	12.17	16.94	20.32
Borro del Caspri	CA_01	15.13	16.96	23.45	28.06
Borro dell'Ornaccio	OR_01	2.11	2.33	3.11	3.66
Borro della Dogana	DO_01	32.02	35.74	48.98	58.35
Borro Valdilago	VA_01	2.28	2.51	3.32	3.89
Torrente Caposelvi (Monte)	CAPM_01	22.62	25.35	34.99	41.77
Torrente Caposelvi	CAP_01	30.03	33.61	46.27	55.18
Torrente Ambra	AM_01	165.81	187.73	263.70	316.22

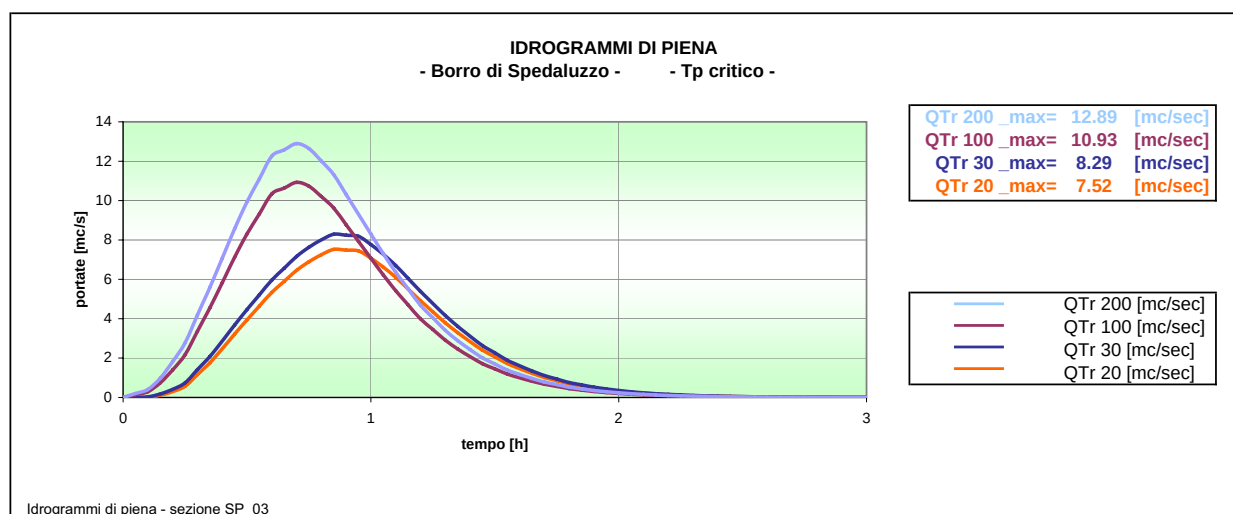
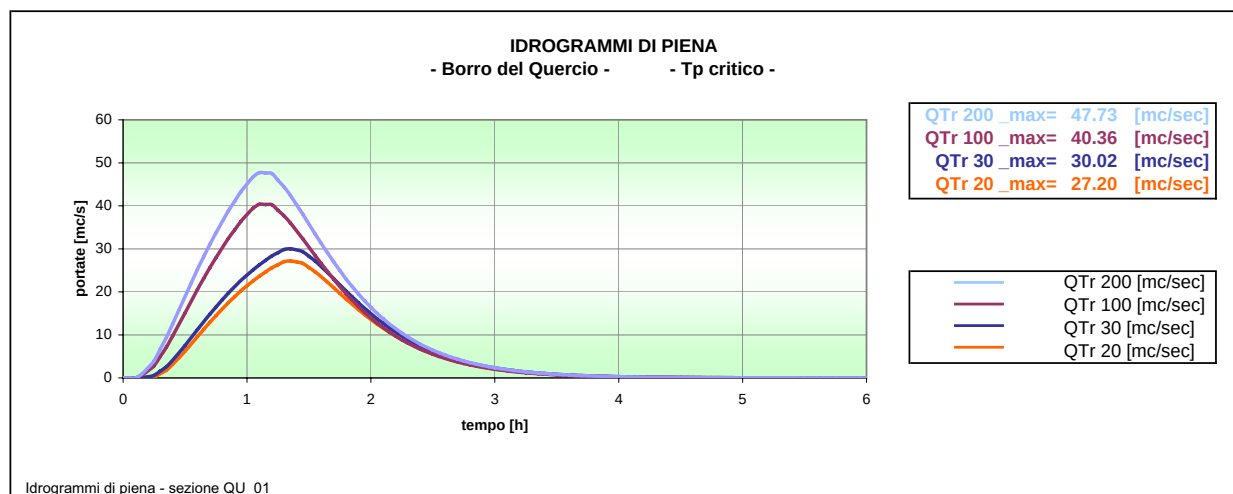
Tratto: v1 (Valdarno Superiore (1) tratto Montevarchi - Incisa)										
	H 30	H 100	H 200	H 500	Q 30	Q 100	Q 200	Q 500	E gb	N gb
Sezione	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[mc/s]	[mc/s]	[mc/s]	[mc/s]	[m]	[m]
904	152.24	153.15	153.74	154.53	1373	1746	2002	2390	1712859	4820904
903	151.95	152.94	153.57	154.43	1373	1747	2003	2367	1712692	4821085
901d	151.24	152.07	152.59	153.32	1373	1747	2003	2367	1712657	4821100
901a	150.18	150.88	151.34	151.95	1373	1747	2003	2367	1712623	4821117
898	149.34	150.26	150.83	151.49	1373	1747	2003	2354	1712388	4821183
897	149.22	150.18	150.77	151.47	1373	1747	2003	2347	1712249	4821250
896	149.02	149.98	150.57	151.28	1373	1747	2003	2347	1712109	4821243
895	148.11	148.86	149.3	149.86	1373	1747	2003	2347	1711788	4821220
894	147.85	148.58	149.01	149.57	1372	1747	2003	2347	1711594	4821234
893	147.5	148.23	148.7	149.26	1372	1747	2003	2347	1711410	4821264
892	147.02	147.75	148.17	148.7	1372	1746	2003	2347	1711235	4821320
891D	146.29	147	147.45	148	1372	1747	2003	2347	1711068	4821397
891A	146.05	146.68	147.09	147.6	1372	1747	2003	2347	1711042	4821413
890	145.65	146.32	146.74	147.29	1372	1746	2003	2347	1710881	4821522
889	145.16	145.83	146.27	146.84	1372	1746	2003	2355	1710728	4821632
888	144.82	145.51	145.96	146.55	1372	1746	2003	2363	1710551	4821773
887	144.4	145.12	145.59	146.2	1372	1746	2004	2371	1710391	4821893
886	144.08	144.86	145.35	145.99	1373	1746	2004	2371	1710172	4821980
885	143.82	144.63	145.14	145.78	1373	1746	2004	2370	1710096	4822052
884	143.63	144.47	145	145.65	1373	1746	2005	2371	1709987	4822149
883	143.49	144.36	144.88	145.53	1373	1747	2005	2371	1709908	4822219
882	143.01	143.86	144.36	144.98	1511	1966	2276	2719	1709749	4822333
881	142.66	143.52	144.02	144.64	1511	1967	2277	2720	1709506	4822508
880	142.47	143.32	143.82	144.42	1512	1970	2279	2715	1709260	4822672
879	141.65	142.5	143.01	143.63	1512	1970	2280	2713	1708922	4822928
878	141.29	142.16	142.68	143.3	1512	1971	2280	2714	1708698	4823094
877	140.89	141.75	142.24	142.86	1532	2001	2316	2761	1708525	4823216
876	140.6	141.47	141.97	142.58	1531	2001	2316	2762	1708357	4823336
875	140.23	141.11	141.6	142.21	1531	2002	2316	2762	1708068	4823550
873	139.39	140.29	140.81	141.45	1531	2002	2317	2763	1707754	4823771
869d	138.84	139.76	140.25	140.87	1549	2029	2348	2803	1707370	4824111
869a	138.63	139.5	139.95	140.49	1549	2029	2348	2803	1707344	4824131
867	138.64	139.51	139.97	140.52	1549	2029	2348	2803	1707317	4824139
866	138.37	139.21	139.66	140.19	1549	2029	2348	2804	1707168	4824279
865	138.15	138.99	139.44	139.96	1548	2030	2349	2804	1707047	4824390
864	137.87	138.72	139.17	139.67	1548	2030	2349	2804	1706871	4824545
863	137.69	138.53	138.97	139.45	1548	2030	2350	2804	1706698	4824680
862	137.37	138.23	138.66	139.12	1548	2030	2350	2804	1706497	4824875
861	136.87	137.74	138.19	138.67	1548	2026	2311	2731	1706188	4825136
860	136.45	137.36	137.81	138.33	1609	2113	2417	2862	1706065	4825261
859	136.29	137.2	137.65	138.2	1611	2115	2419	2826	1705912	4825396
858	135.68	136.53	136.96	137.46	1611	2116	2408	2833	1705662	4825579
857	135.17	136	136.43	136.88	1611	2116	2398	2837	1705414	4825796
856	134.8	135.66	136.1	136.54	1611	2117	2395	2801	1705243	4825984
855	134.72	135.55	135.99	136.41	1617	2125	2405	2780	1705217	4826048
854	134.51	135.39	135.85	136.3	1617	2125	2405	2751	1705172	4826138
853	134.2	135.09	135.57	136.02	1617	2126	2406	2724	1705051	4826376
852	134.01	134.88	135.36	135.81	1617	2126	2394	2683	1704951	4826552
851	133.44	134.34	134.86	135.35	1617	2126	2394	2667	1704876	4826709
848d	133.2	134.1	134.64	135.14	1617	2127	2395	2666	1704811	4826819
848a	133.06	133.93	134.38	134.78	1617	2127	2395	2666	1704788	4826852
845	132.95	133.84	134.29	134.71	1622	2134	2403	2659	1704741	4826927
844	132.64	133.53	134	134.43	1624	2136	2406	2661	1704636	4827123
843D	132.43	133.33	133.8	134.23	1624	2137	2406	2660	1704479	4827423
843A	132.37	133.2	133.59	133.91	1624	2137	2407	2660	1704442	4827462
841	131.78	132.61	133.02	133.34	1624	2138	2408	2642	1704266	4827686
840	131.57	132.39	132.79	133.11	1624	2139	2409	2638	1704104	4827872
839	131.48	132.29	132.69	133.01	1661	2190	2479	2715	1704032	4827961
838	131.44	132.24	132.64	132.95	1661	2190	2478	2715	1703975	4828014

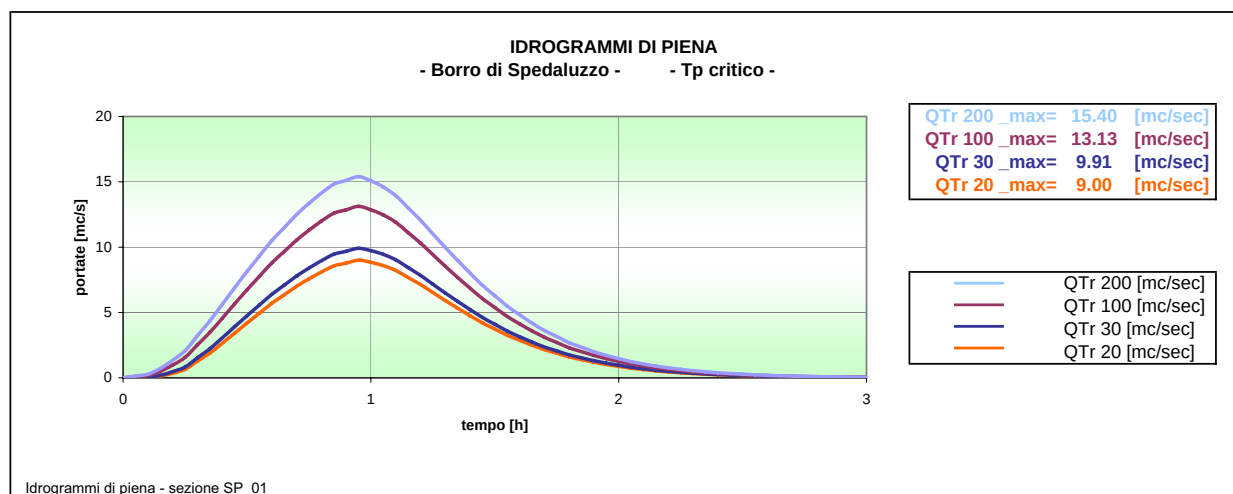
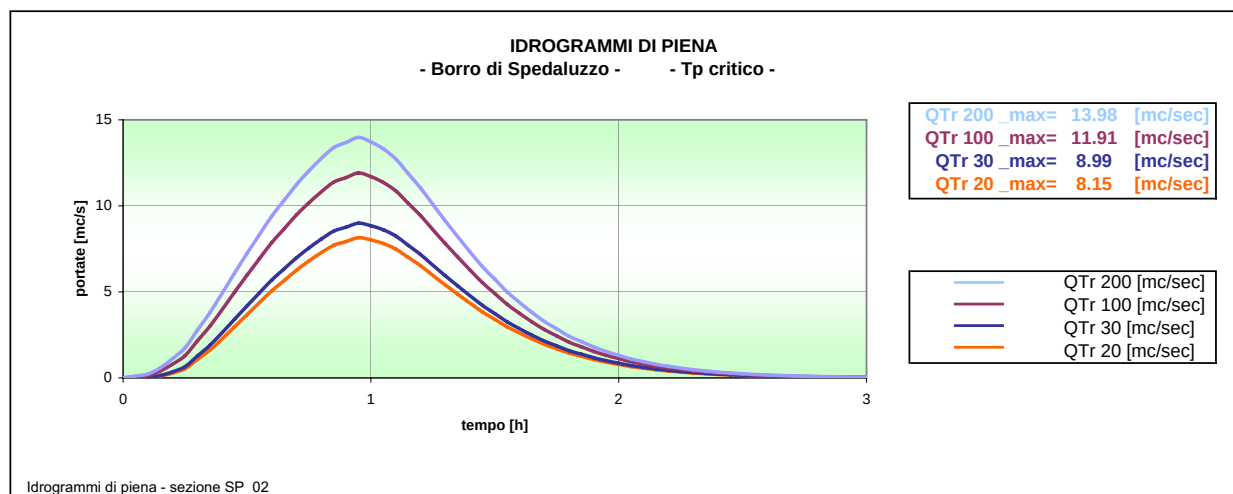


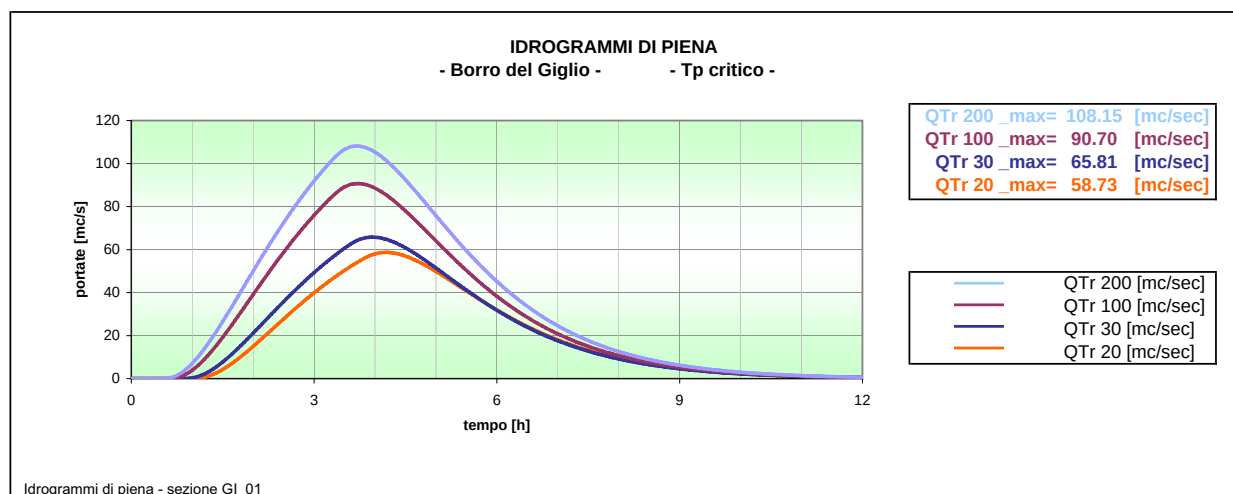
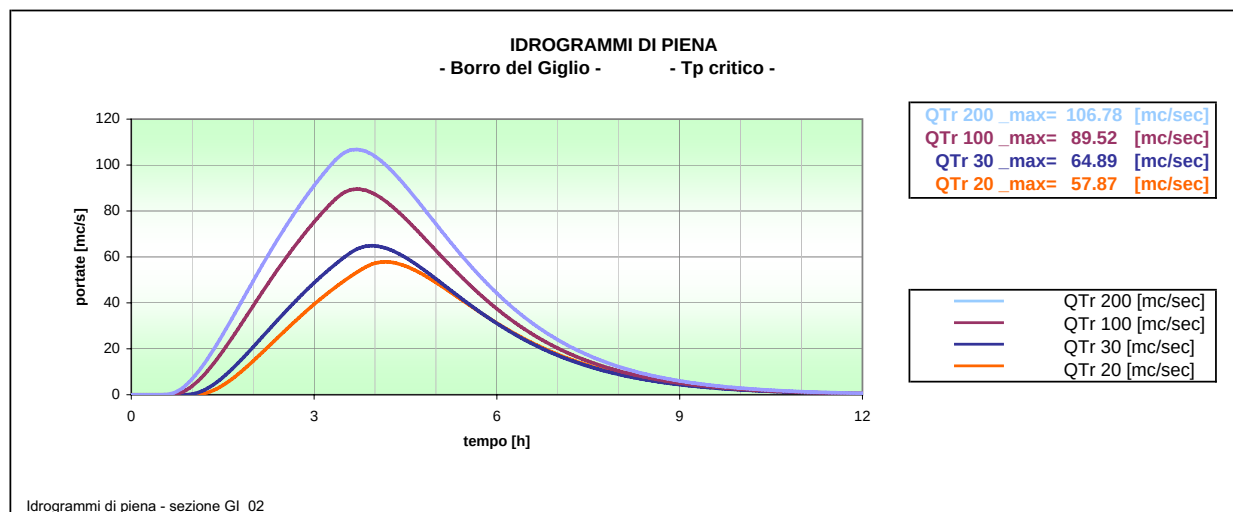


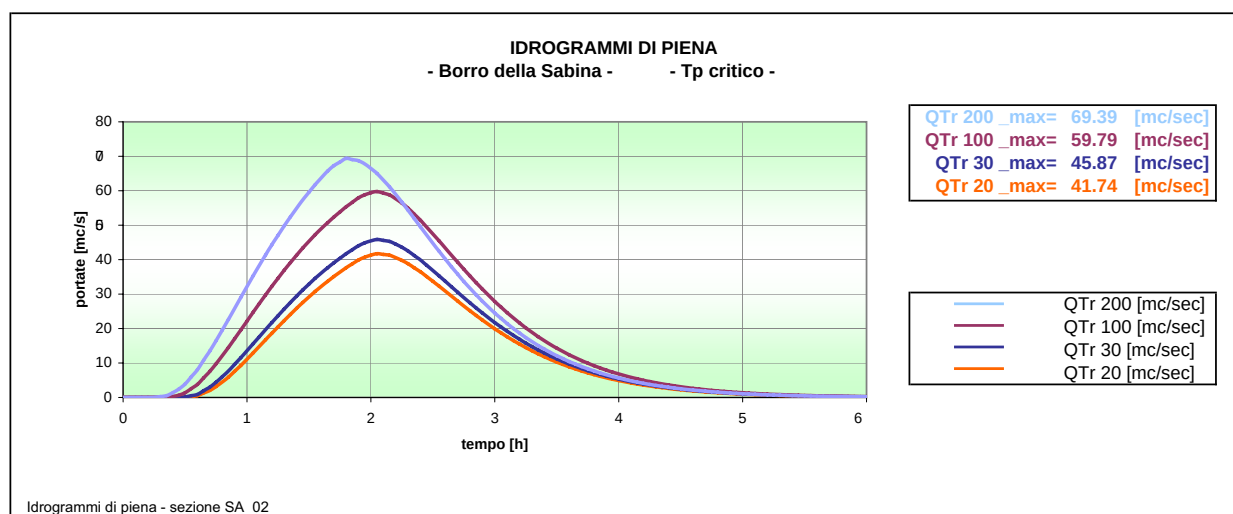
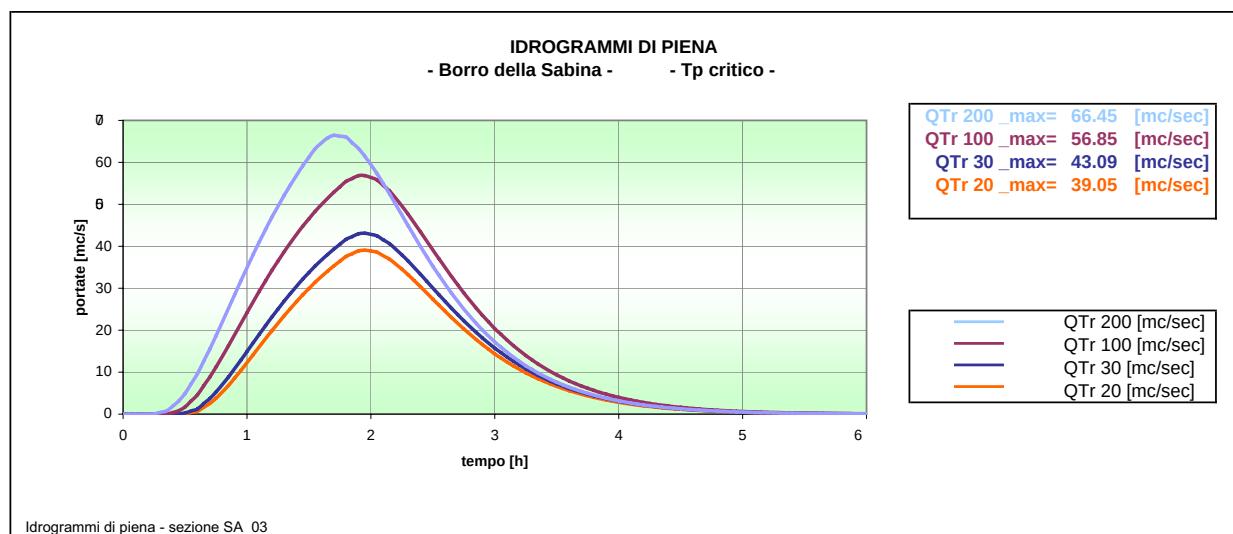
idrogrammi con tempo di pioggia critico per le aste fluviali oggetto di studio

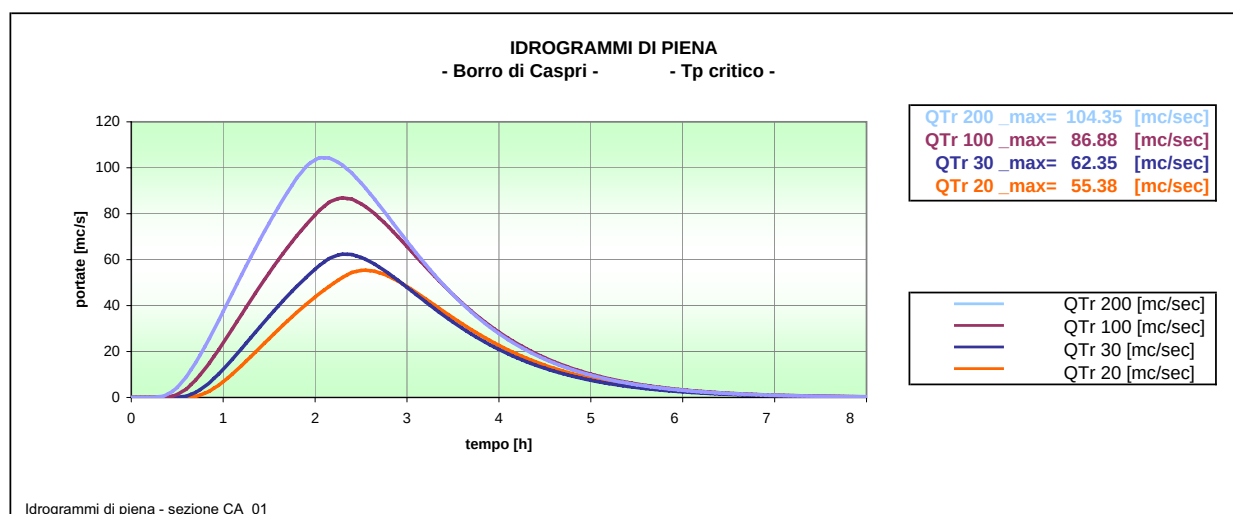
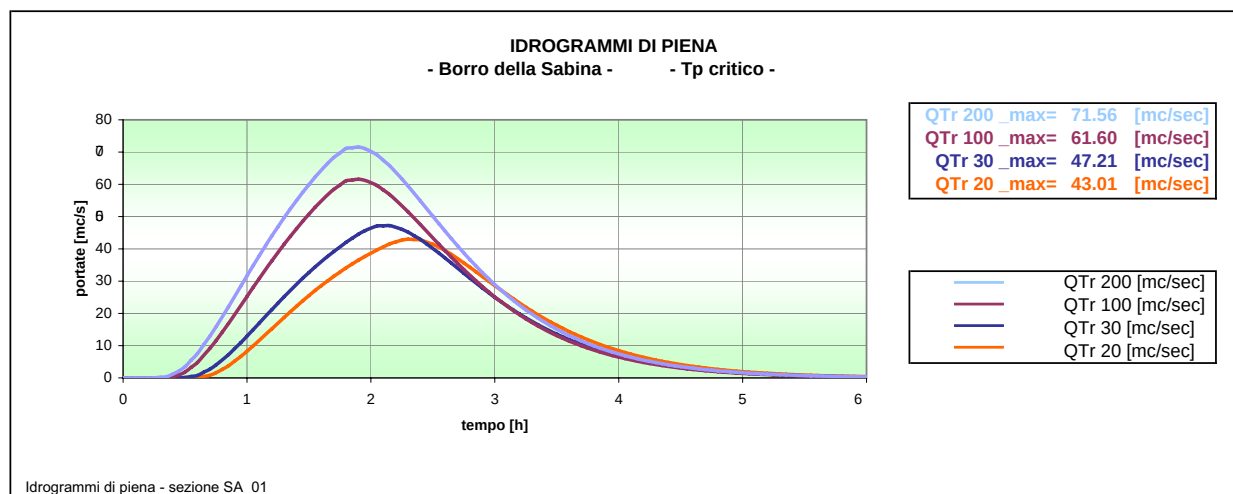


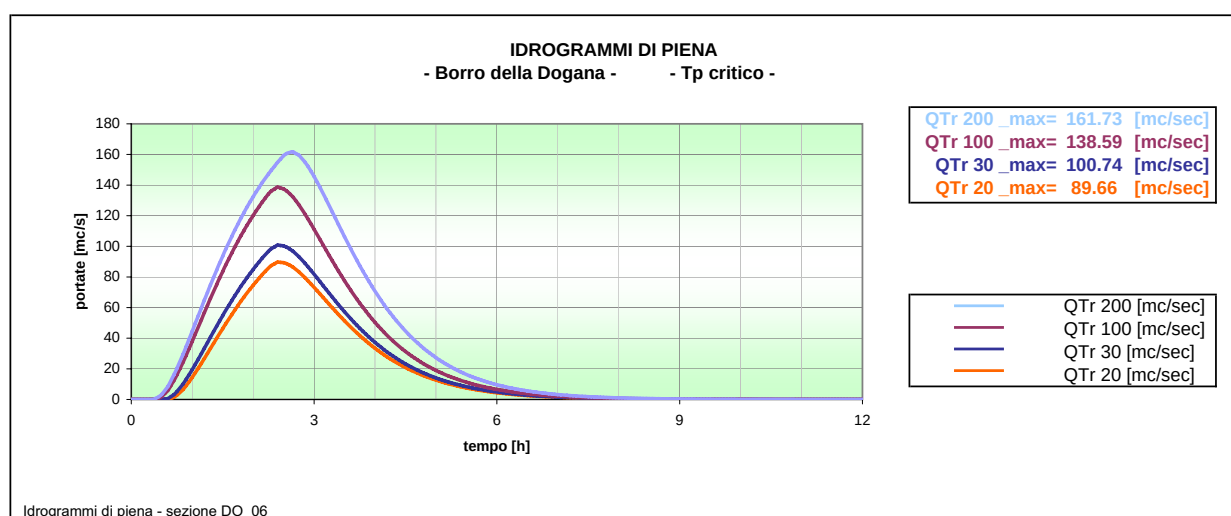
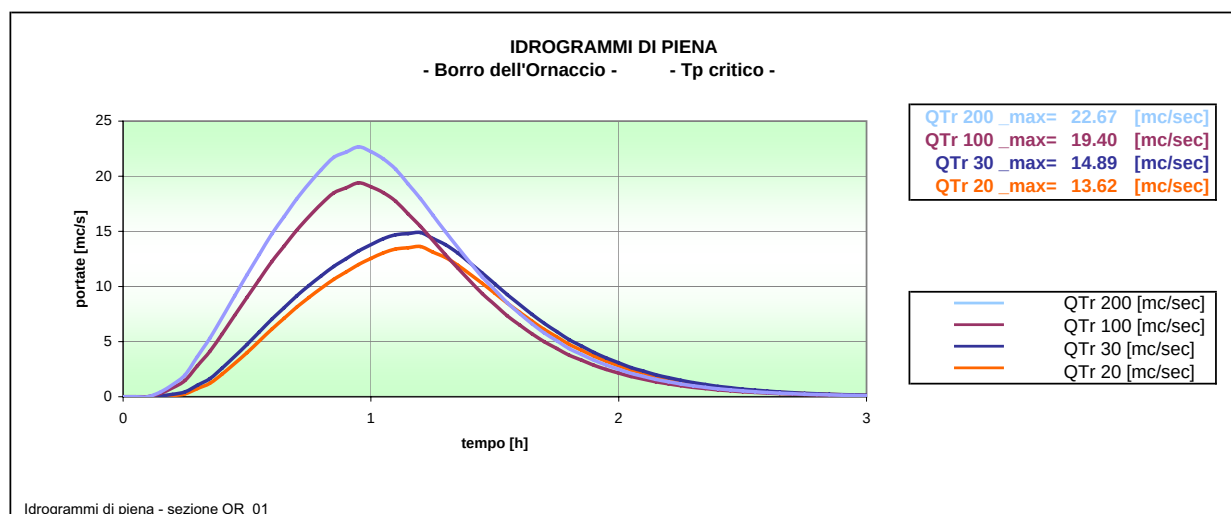


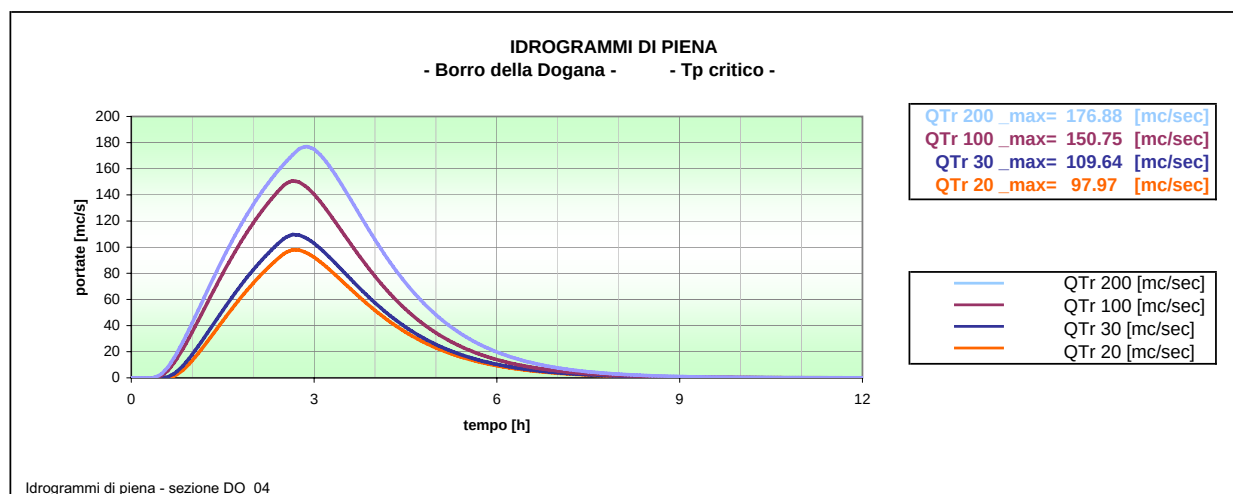
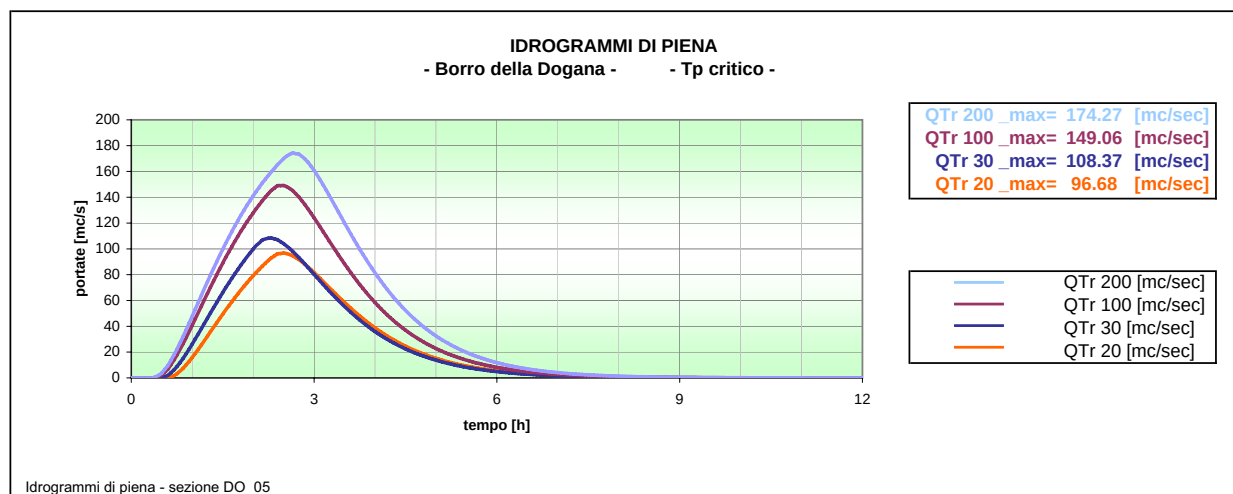


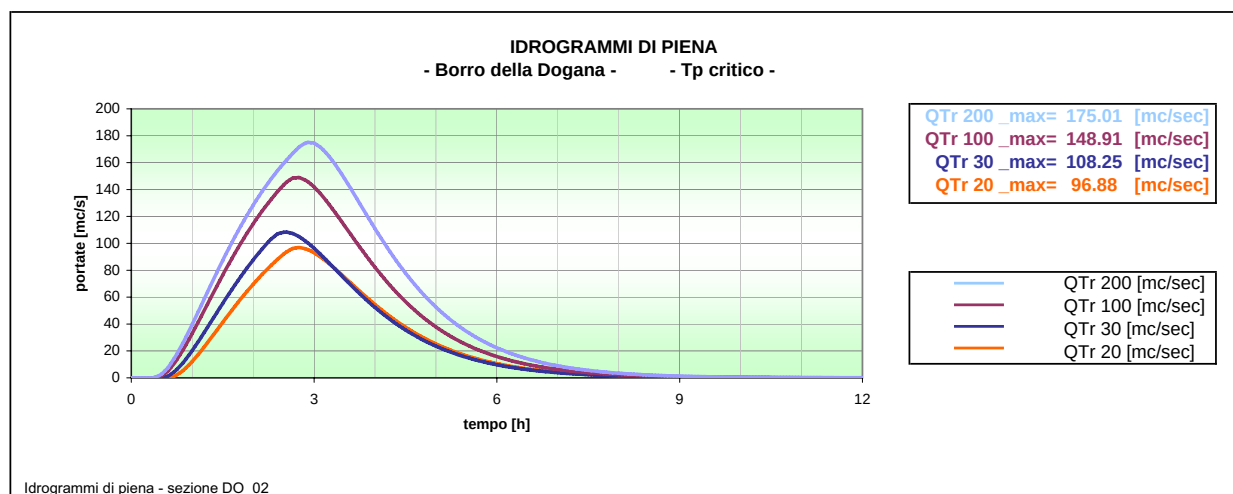
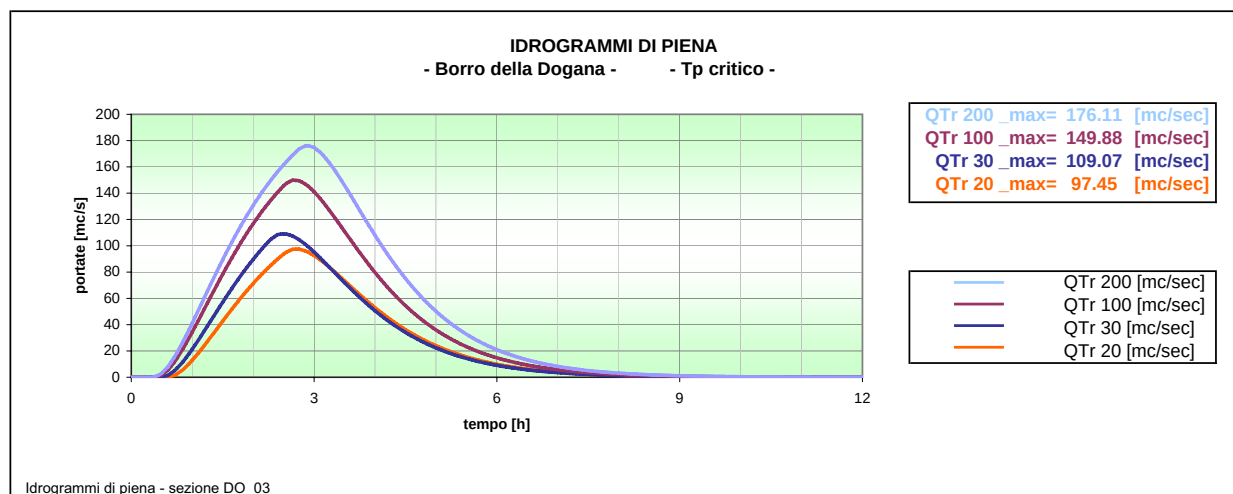


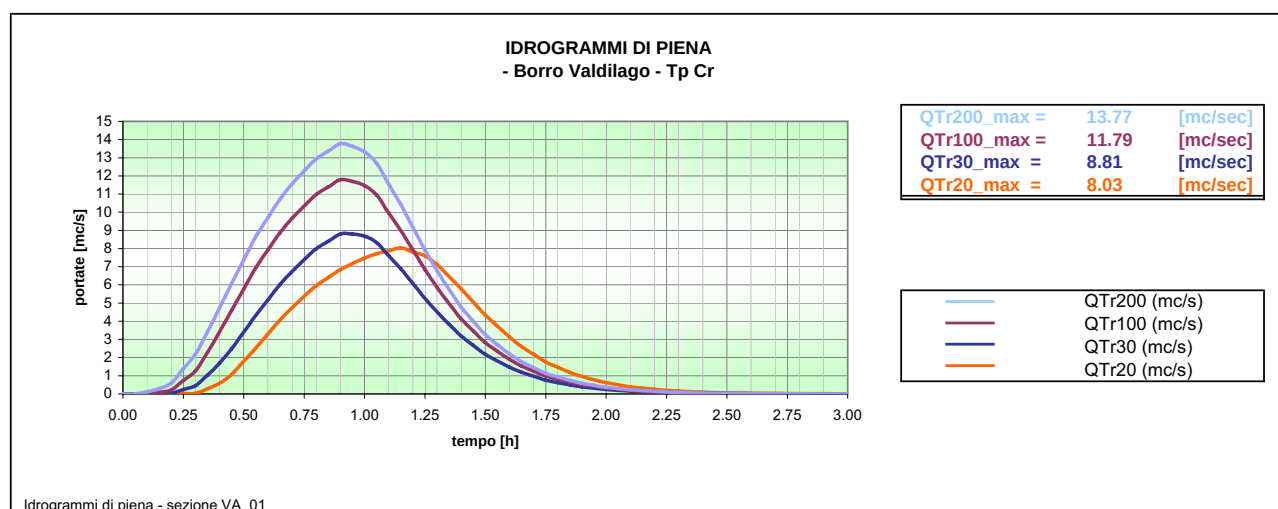
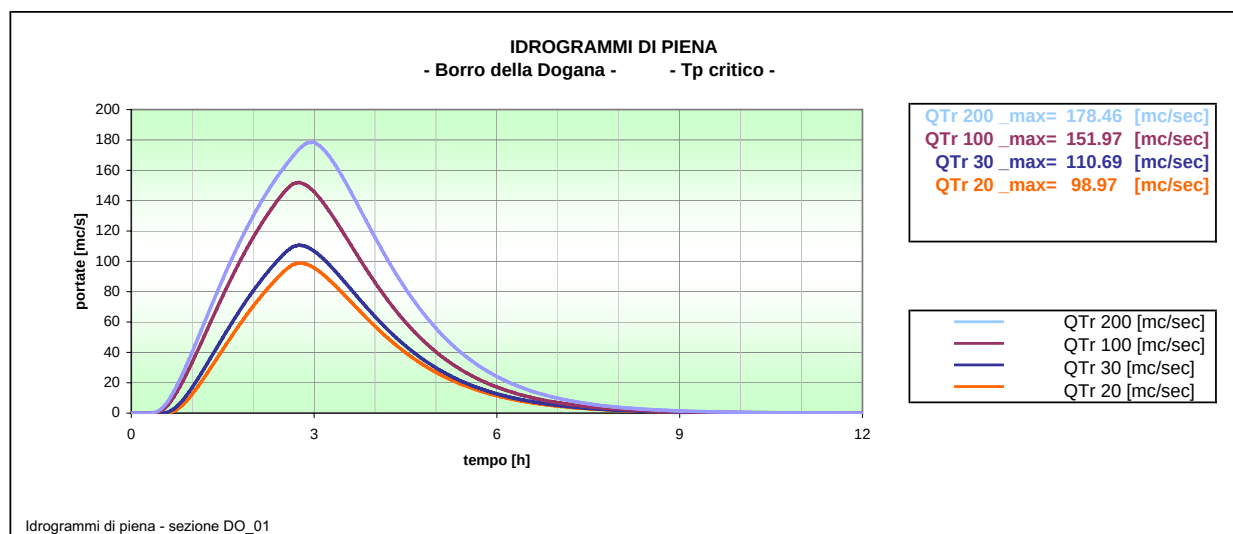


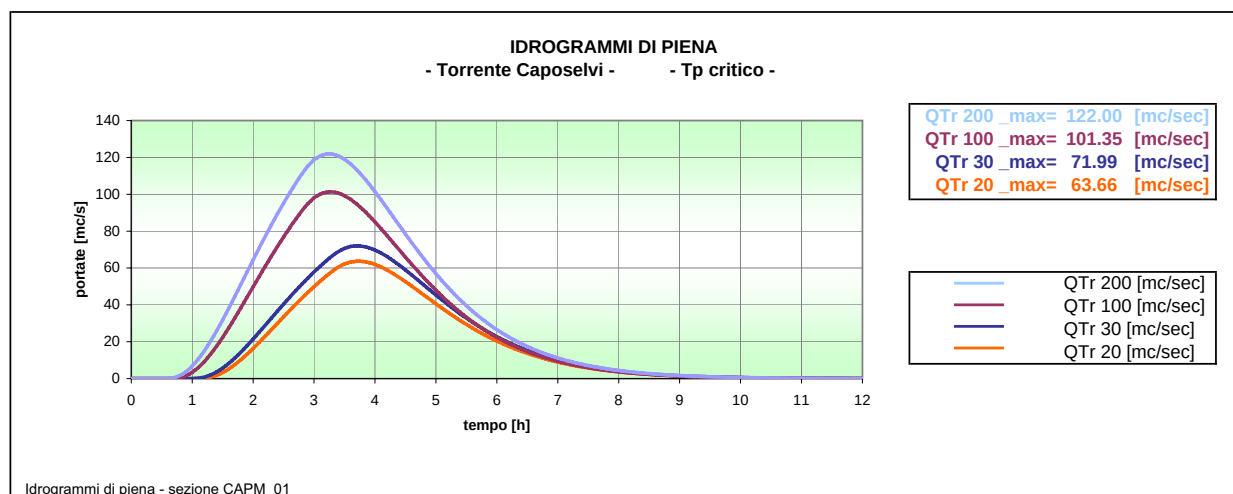
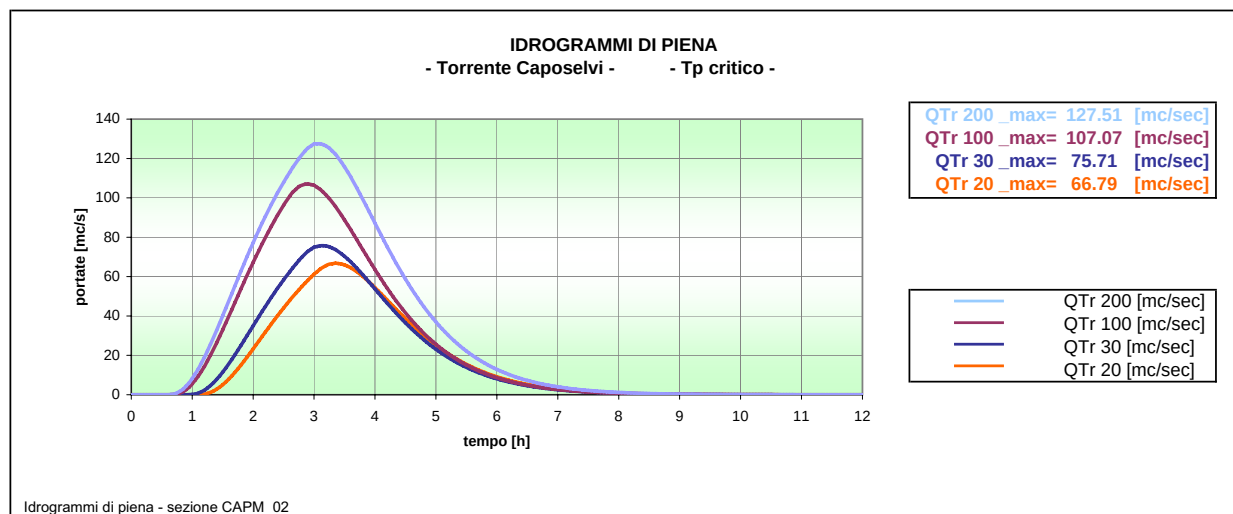


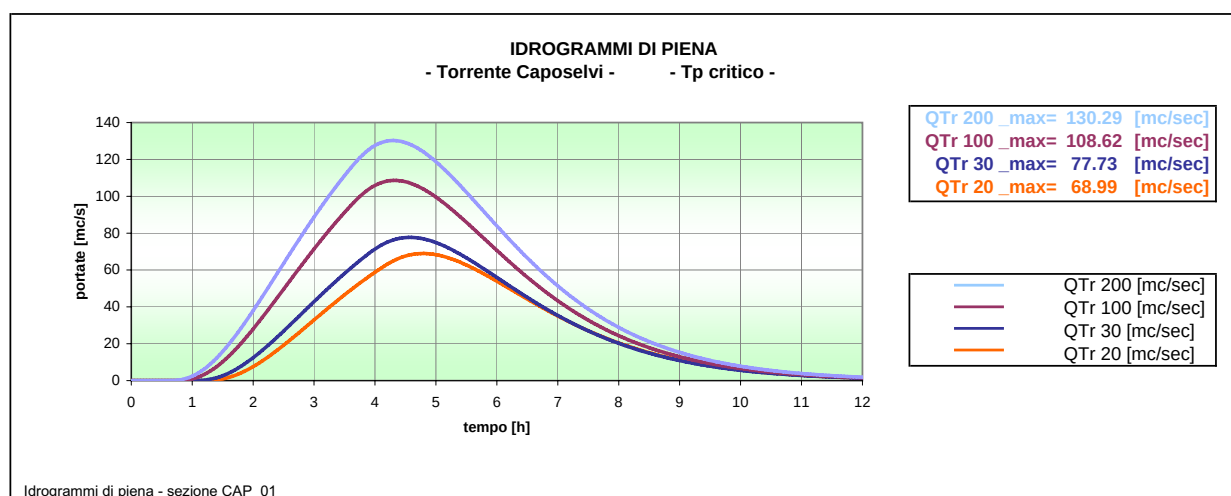
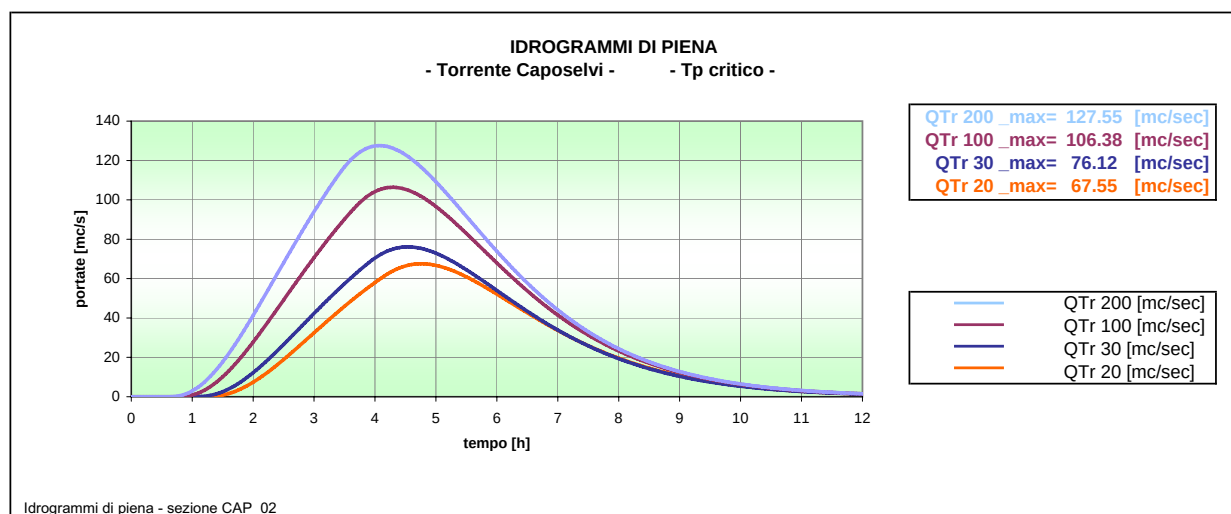


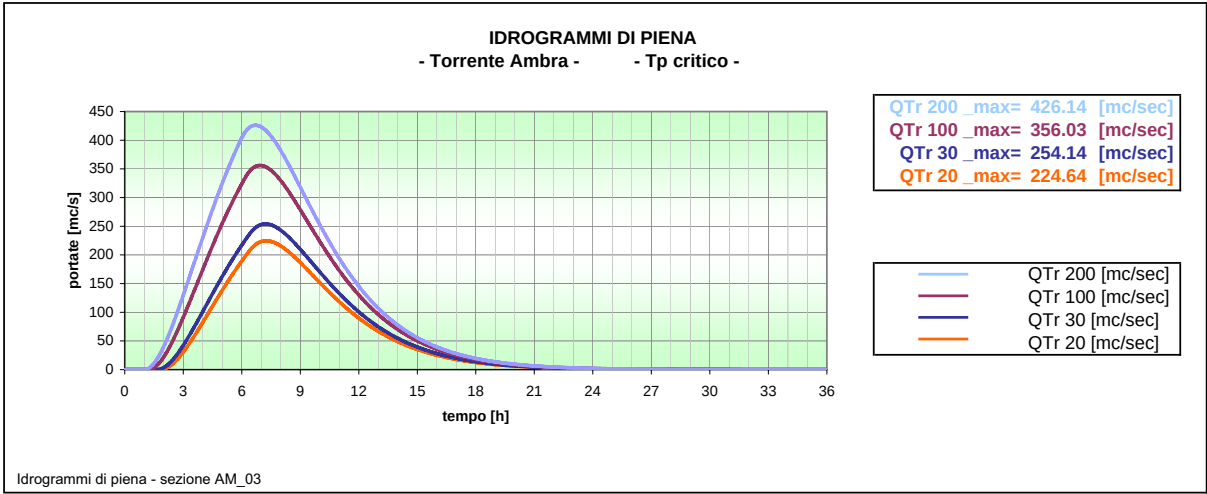
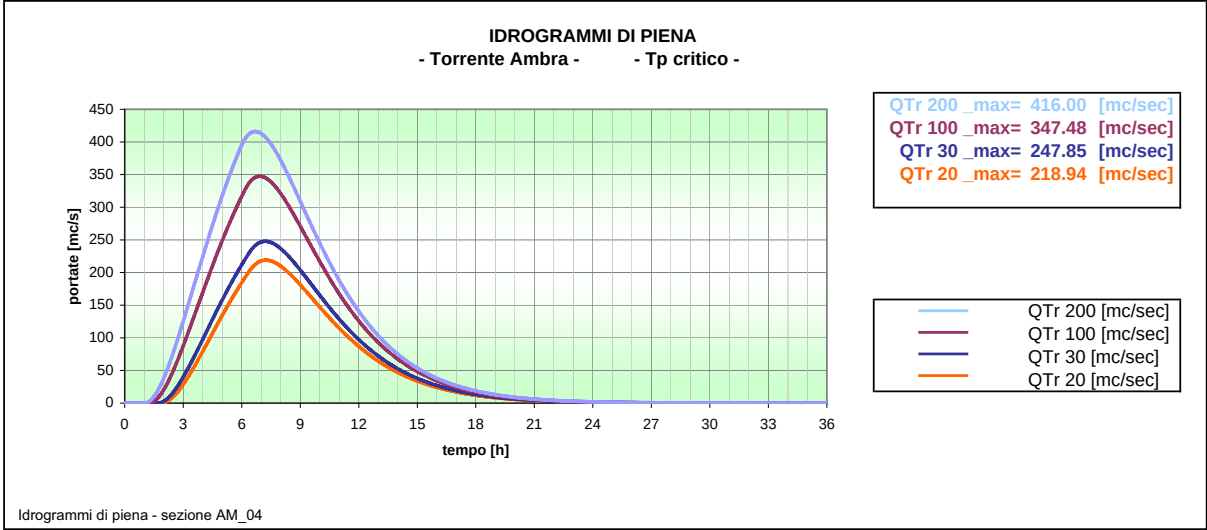


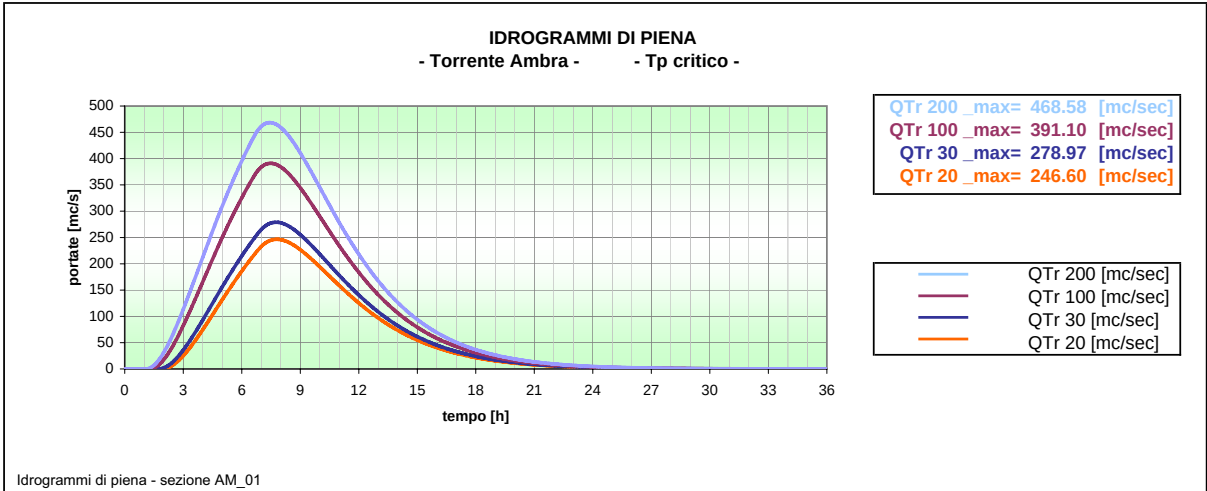
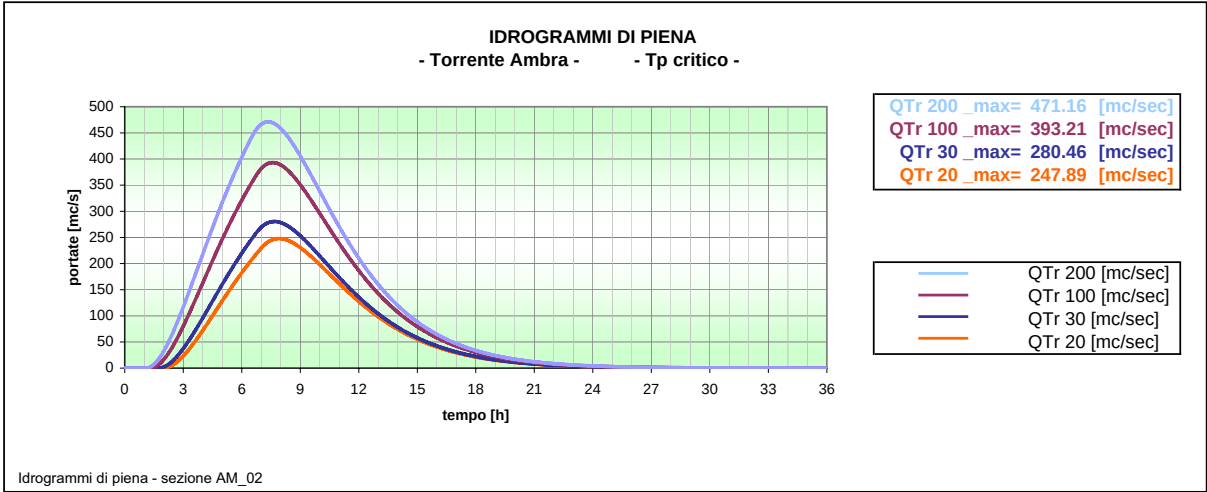






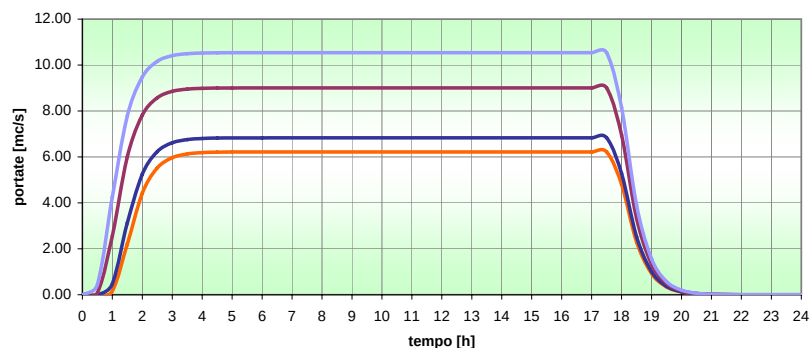






idrogrammi con tempo di pioggia pari a 18 ore

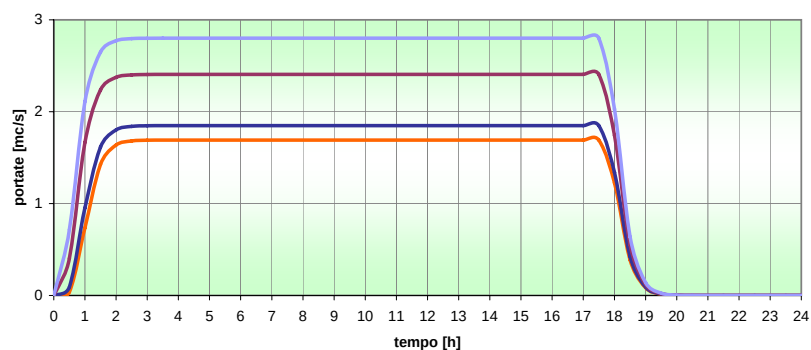
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro del Quercio - - Tp 18 ore -



QTr200_Tp18max	10.54	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	9.00	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	6.83	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	6.22	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

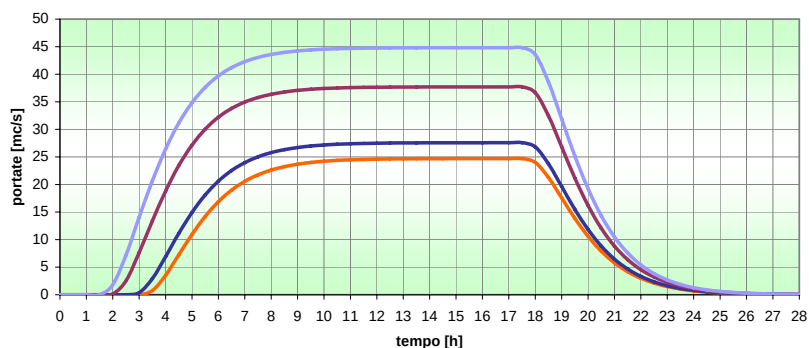
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro dello Spedaluzzo - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	2.80	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	2.41	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	1.85	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	1.69	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

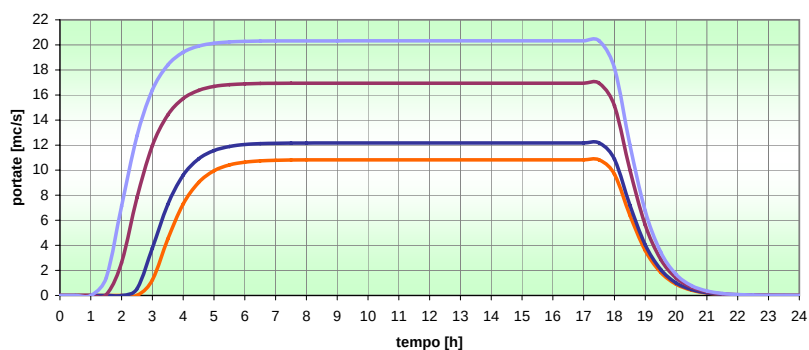
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro del Gij - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	44.81	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	37.7	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	25.8	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	24.0	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

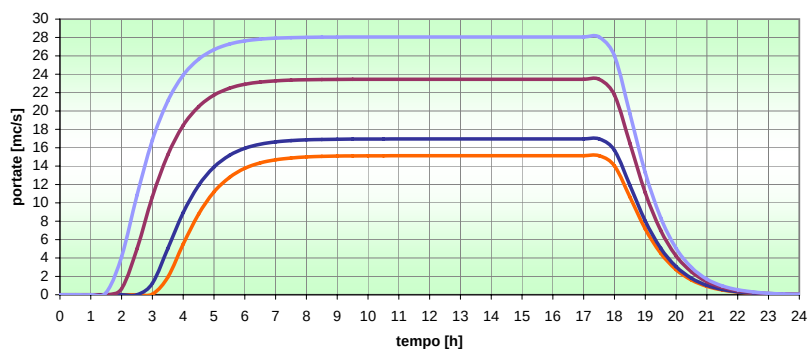
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro della Sab - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	20.32	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	16.94	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	12.17	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	10.83	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

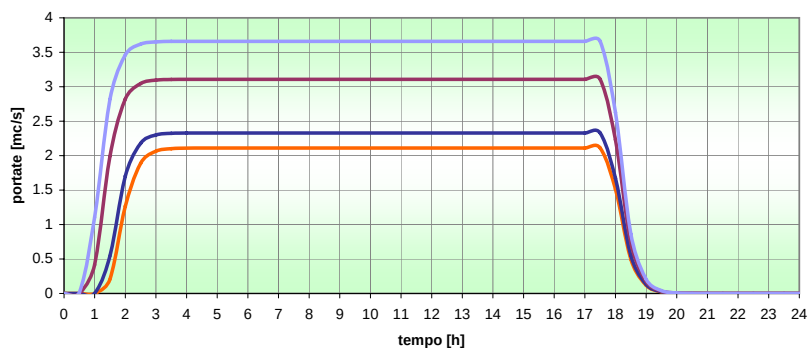
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro del 6spri- Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	28.06	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	23.45	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	16.96	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	15.13	[mc/sec]

QTr200_Tp18 (mc/s)	
QTr100_Tp18 (mc/s)	
QTr30_Tp18 (mc/s)	
QTr20_Tp18 (mc/s)	

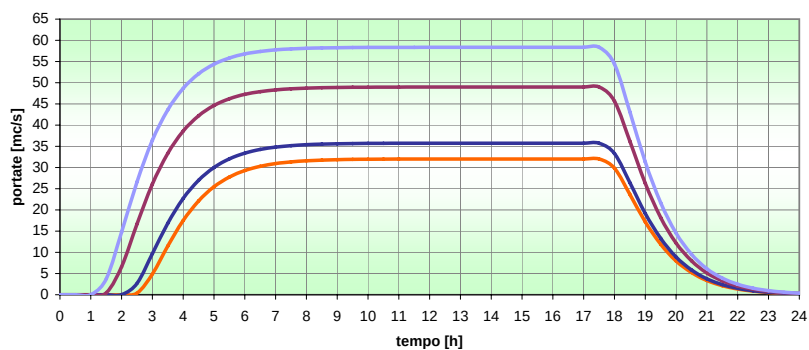
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro dell'Ornaccb - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	3.6	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	3.11	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	2.33	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	2.11	[mc/sec]

QTr200_Tp18 (mc/s)	
QTr100_Tp18 (mc/s)	
QTr30_Tp18 (mc/s)	
QTr20_Tp18 (mc/s)	

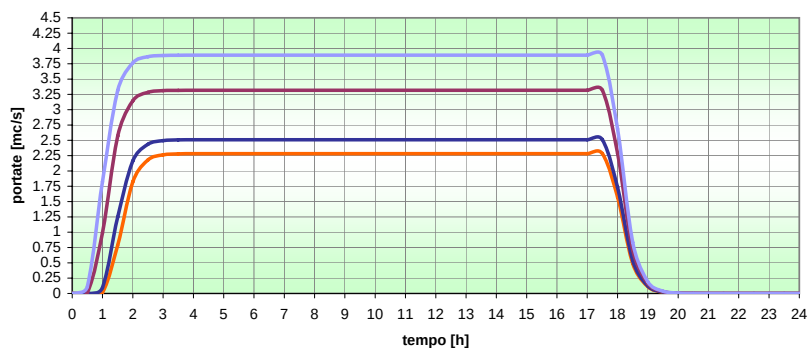
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro della Dogana - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	58.35	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	48.98	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	35.74	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	32.02	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

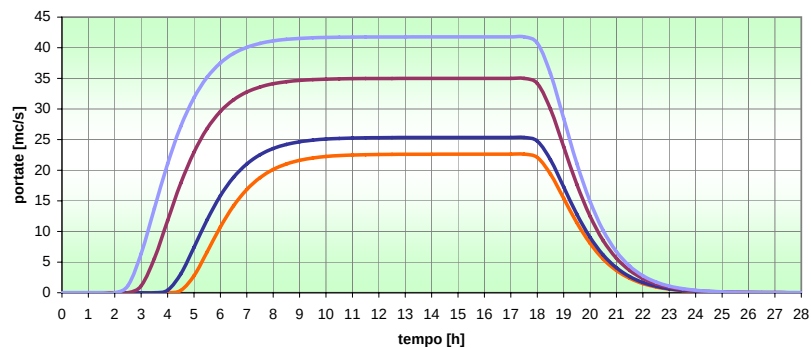
IDROGRAMMI DI PIENA
- Borro Valdilago - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	3.89	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	3.32	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	2.51	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	2.28	[mc/sec]

—	QTr200_Tp18 (mc/s)
—	QTr100_Tp18 (mc/s)
—	QTr30_Tp18 (mc/s)
—	QTr20_Tp18 (mc/s)

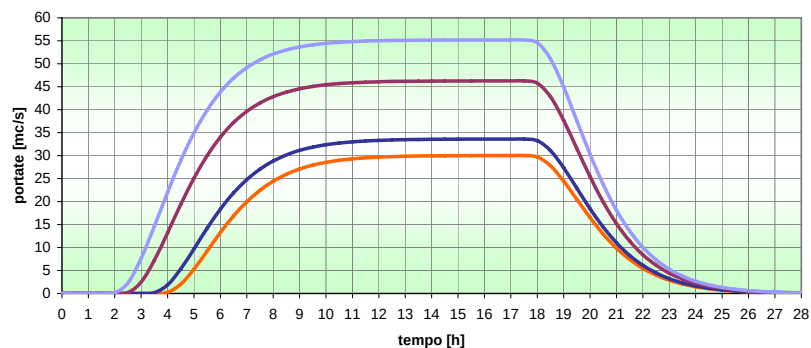
IDROGRAMMI DI PIENA
- Torrente Cappelletto (monte)- Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	41.77	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	34.99	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	25.35	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	22.8	[mc/sec]

QTr200_Tp18 (mc/s)	
QTr100_Tp18 (mc/s)	
QTr30_Tp18 (mc/s)	
QTr20_Tp18 (mc/s)	

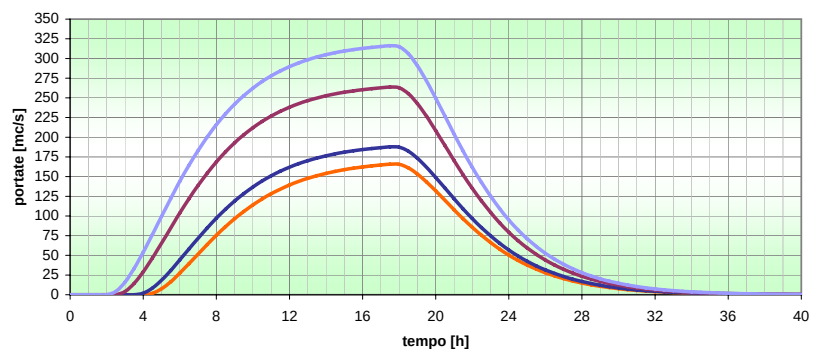
IDROGRAMMI DI PIENA
- Torrente Cappelletto (monte)- Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	55.18	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	46.7	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	33.6	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	30.03	[mc/sec]

QTr200_Tp18 (mc/s)	
QTr100_Tp18 (mc/s)	
QTr30_Tp18 (mc/s)	
QTr20_Tp18 (mc/s)	

IDROGRAMMI DI PIENA
- Torrente Amba - Tp 18 ore



QTr200_Tp18max	316.22	[mc/sec]
QTr100_Tp18max	287.70	[mc/sec]
QTr30_Tp18max	187.73	[mc/sec]
QTr20_Tp18max	16.81	[mc/sec]

QTr200_Tp18	(mc/s)
QTr100_Tp18	(mc/s)
QTr30_Tp18	(mc/s)
QTr20_Tp18	(mc/s)

2. estratti cartografici e relazione fotografica

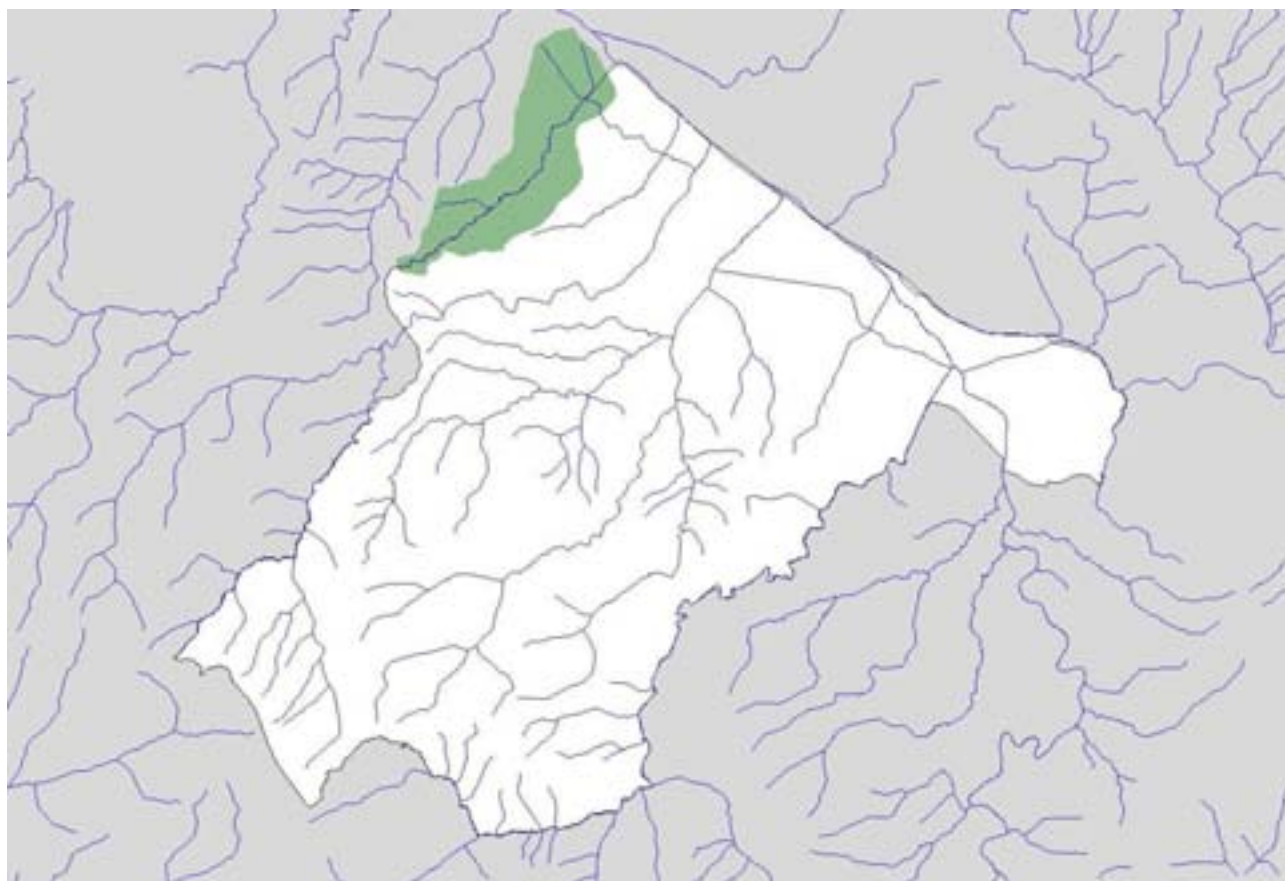
- borro del Quercio
- borro dello Spedaluzzo
- borro del Giglio
- borro della Sabina
- borro della Dogana
- borro del Caspri
- borro dell'Ornaccio
- borro del Valdilago
- torrente del Caposelvi
- torrente Ambra

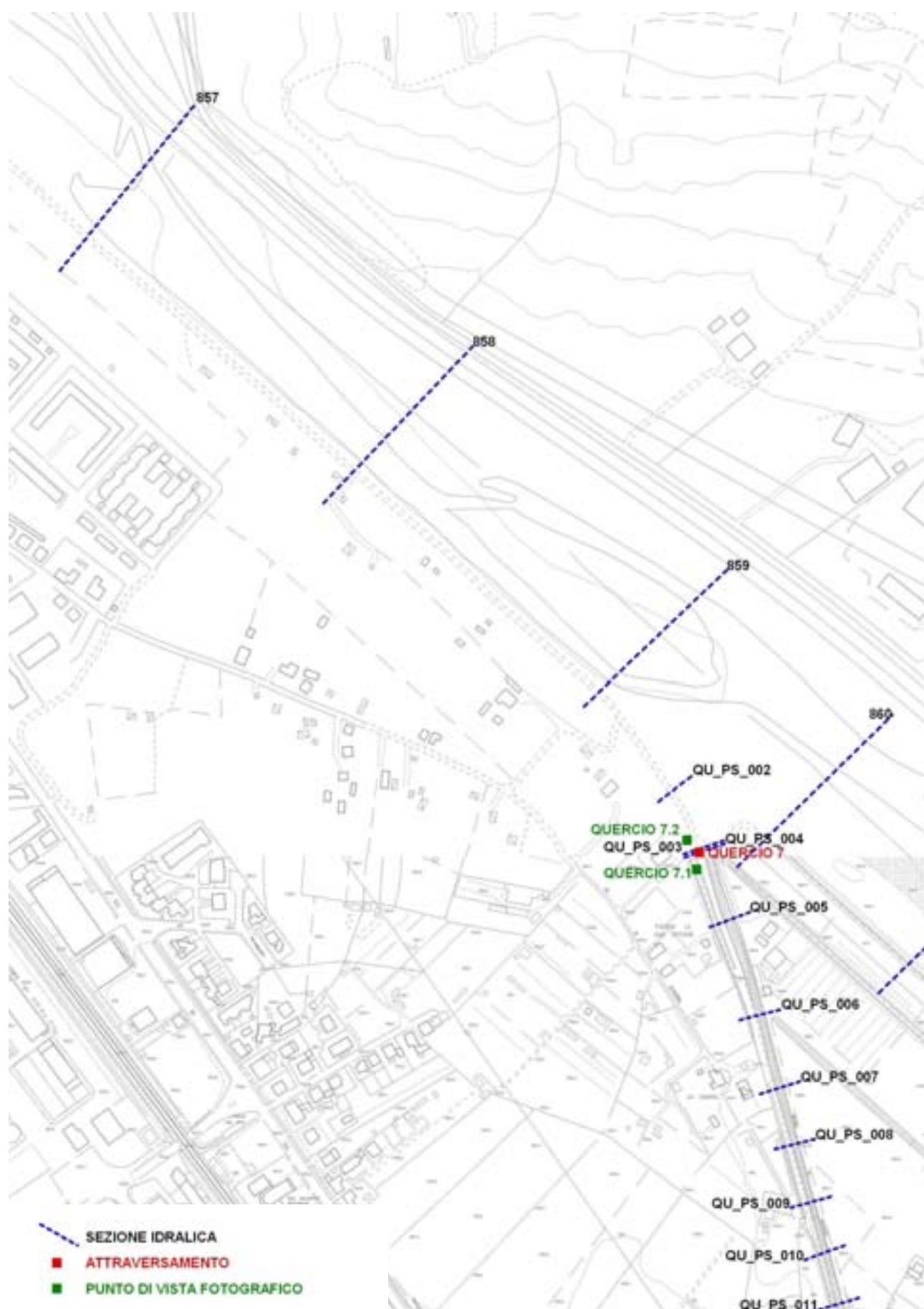
borro del Quercio

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





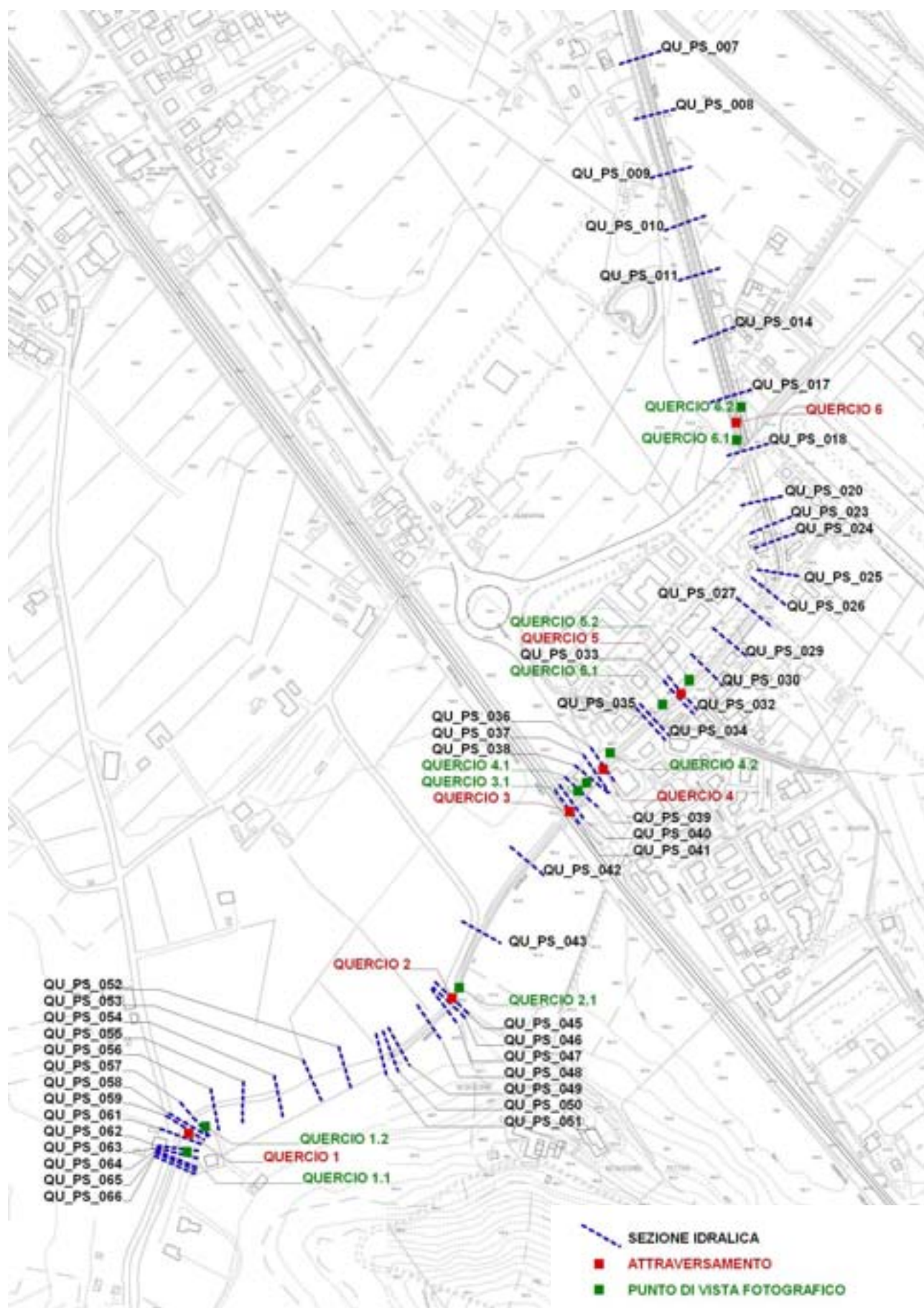




Foto 1.1: vista verso valle, tra le sezioni QU_PS_059 e QU_PS_060.



Foto 1.2: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_059 e QU_PS_060.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_045 e QU_PS_046.



Foto 3.1: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_041 e QU_PS_040.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA



Foto 4.1: vista verso valle, tra le sezioni QU_PS_037 e QU_PS_036.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI



Foto 4.2: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_037 e QU_PS_036.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI



Foto 5.1: vista verso valle, tra le sezioni QU_PS_033 e QU_PS_032.



Foto 5.2: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_033 e QU_PS_032.



Foto 6.1: vista verso valle, tra le sezioni QU_PS_018 e QU_PS_017.
Note: Ponte in VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA.



Foto 6.2: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_018 e QU_PS_017.
Note: Ponte in VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA.



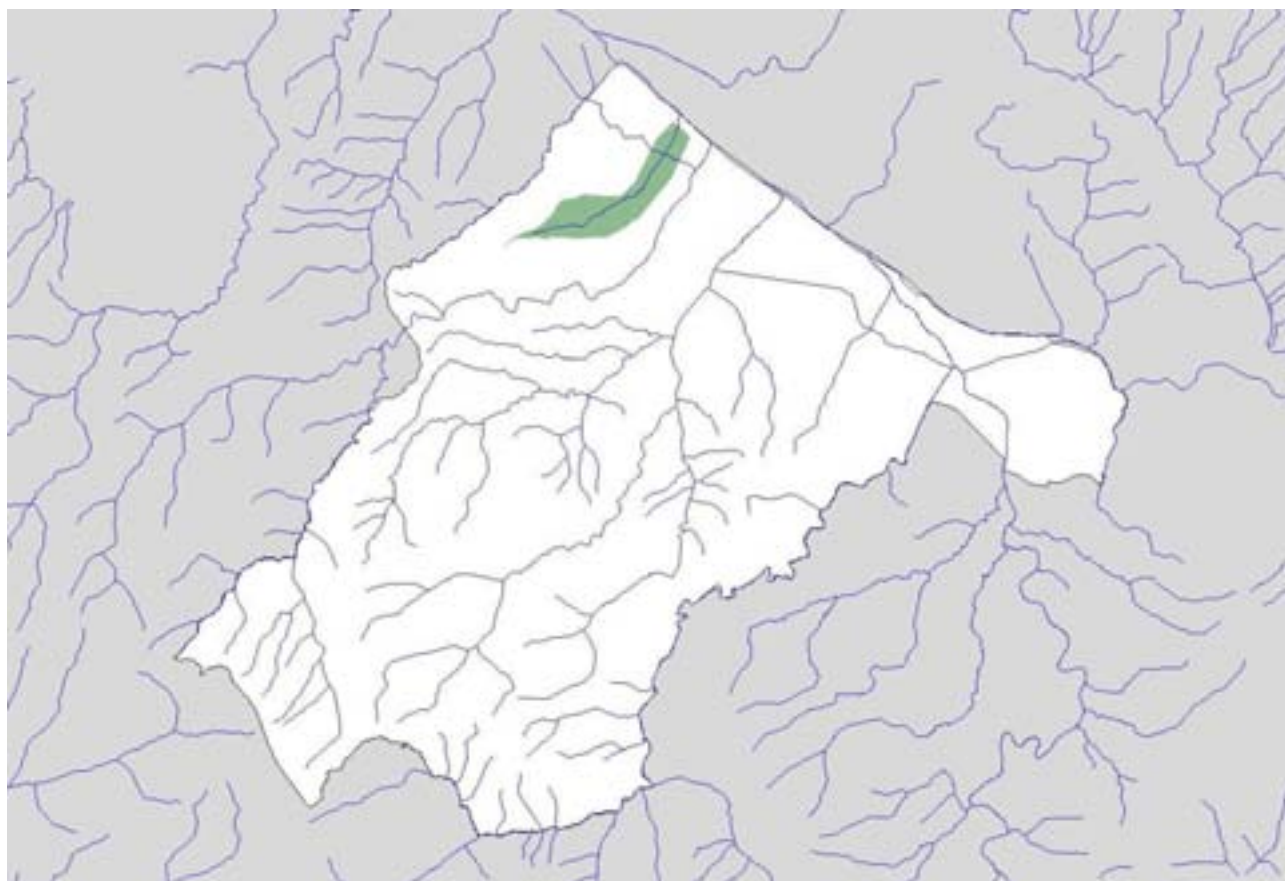
Foto 7.2: vista verso monte, tra le sezioni QU_PS_003 e QU_PS_004.

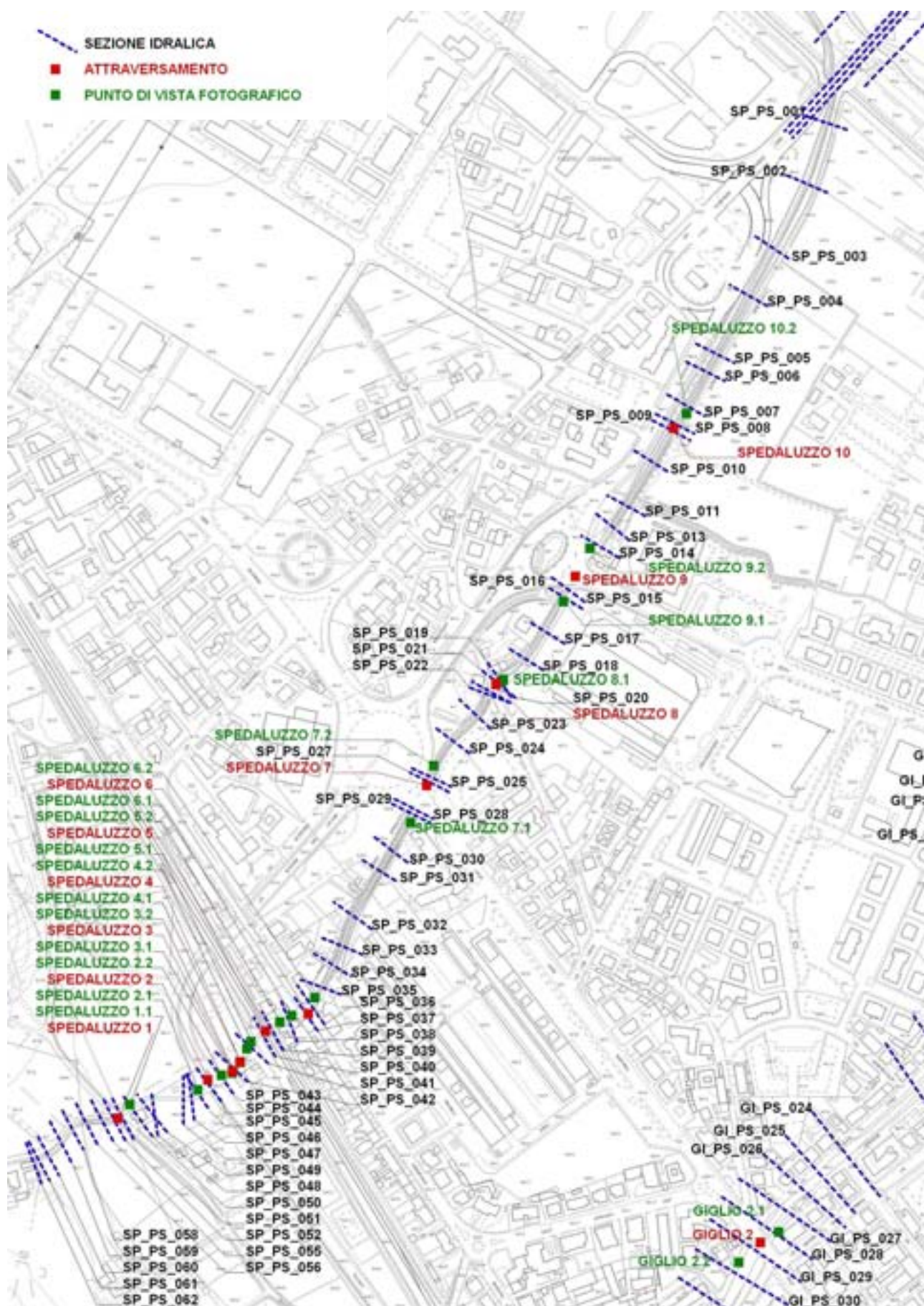
borro dello Spedaluzzo

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica







*Foto 1.1: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_052 e SP_PS_055.
Note: Ponte in VIA DELL'OSSAIA.*



*Foto 2.1: vista verso valle, tra le sezioni SP_PS_044 e SP_PS_043.
Note: Ponte in VIA MAESTRI DEL LAVORO.*



*Foto 2.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_044 e SP_PS_043.
Note: Ponte in VIA MAESTRI DEL LAVORO.*



*Foto 3.1: vista verso valle, alle sezione SP_PS_042.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 3.2: vista verso monte, alle sezione SP_PS_042.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 4.1: vista verso valle, alle sezione SP_PS_042.
Note: Passerella pedonale.*



Foto 4.2: vista verso monte, alle sezione SP_PS_042.
Note: Passerella pedonale.



Foto 5.1: vista verso valle, tra le sezioni SP_PS_040 e SP_PS_039.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 5.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_040 e SP_PS_039.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 6.1: vista verso valle, tra le sezioni SP_PS_037 e SP_PS_036.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI.



Foto 6.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_037 e SP_PS_036.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI.



Foto 7.1: vista verso valle, tra le sezioni SP_PS_028 e SP_PS_027.
Note: Ponte in VIALE LUIGI CADORNA.



*Foto 7.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_028 e SP_PS_027.
Note: Ponte in VIALE LUIGI CADORNA.*



*Foto 8.1: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_020 e SP_PS_021.
Note: Ponte in VIA SOLDANI.*



*Foto 9.1: vista verso valle, tra le sezioni SP_PS_015 e SP_PS_014.
Note: Ponte in VIA DELLA FARNIA.*



*Foto 9.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_015 e SP_PS_014.
Note: Ponte in VIA DELLA FARNIA.*



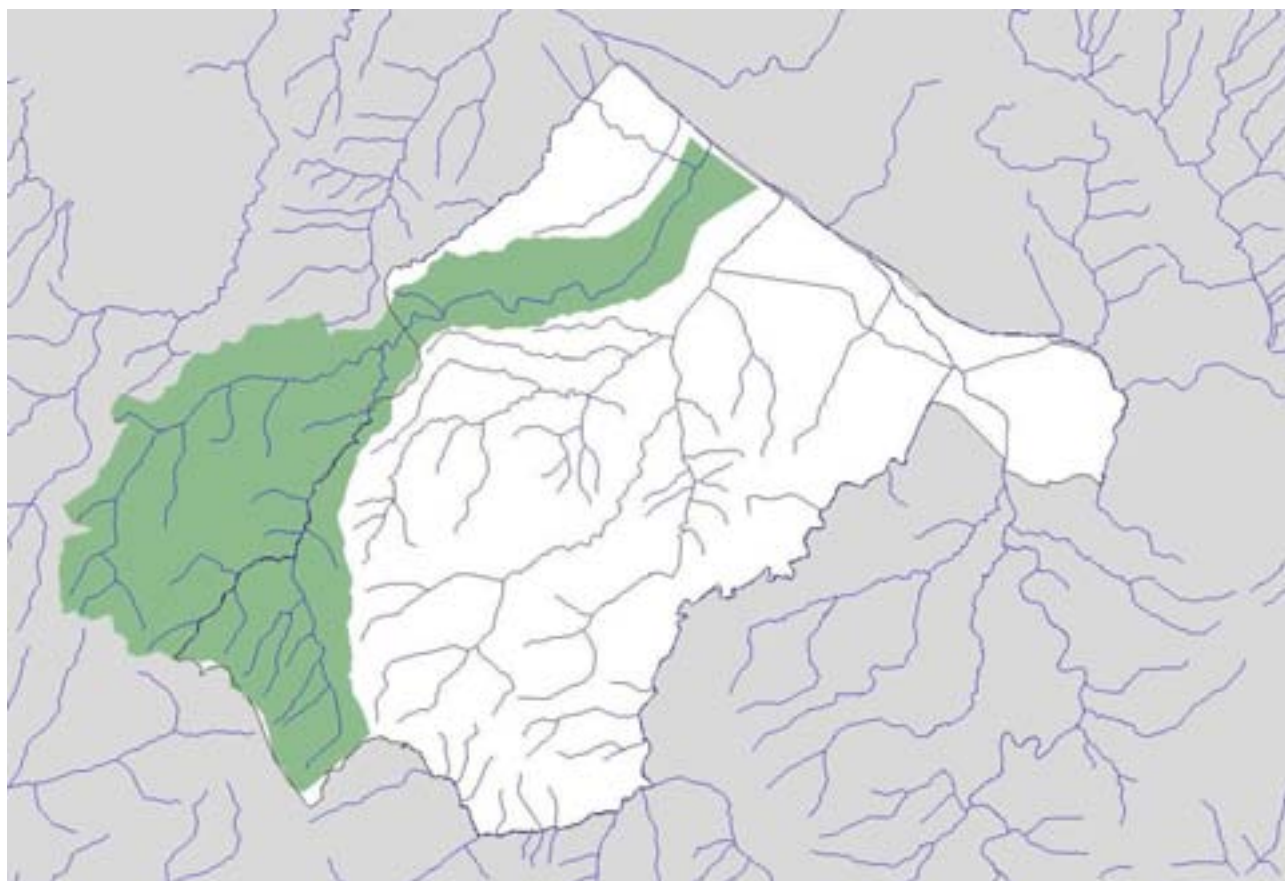
*Foto 10.2: vista verso monte, tra le sezioni SP_PS_008 e SP_PS_009.
Note: Ponte tra VIA CAVOUR e VIA GIUSEPPE VERDI.*

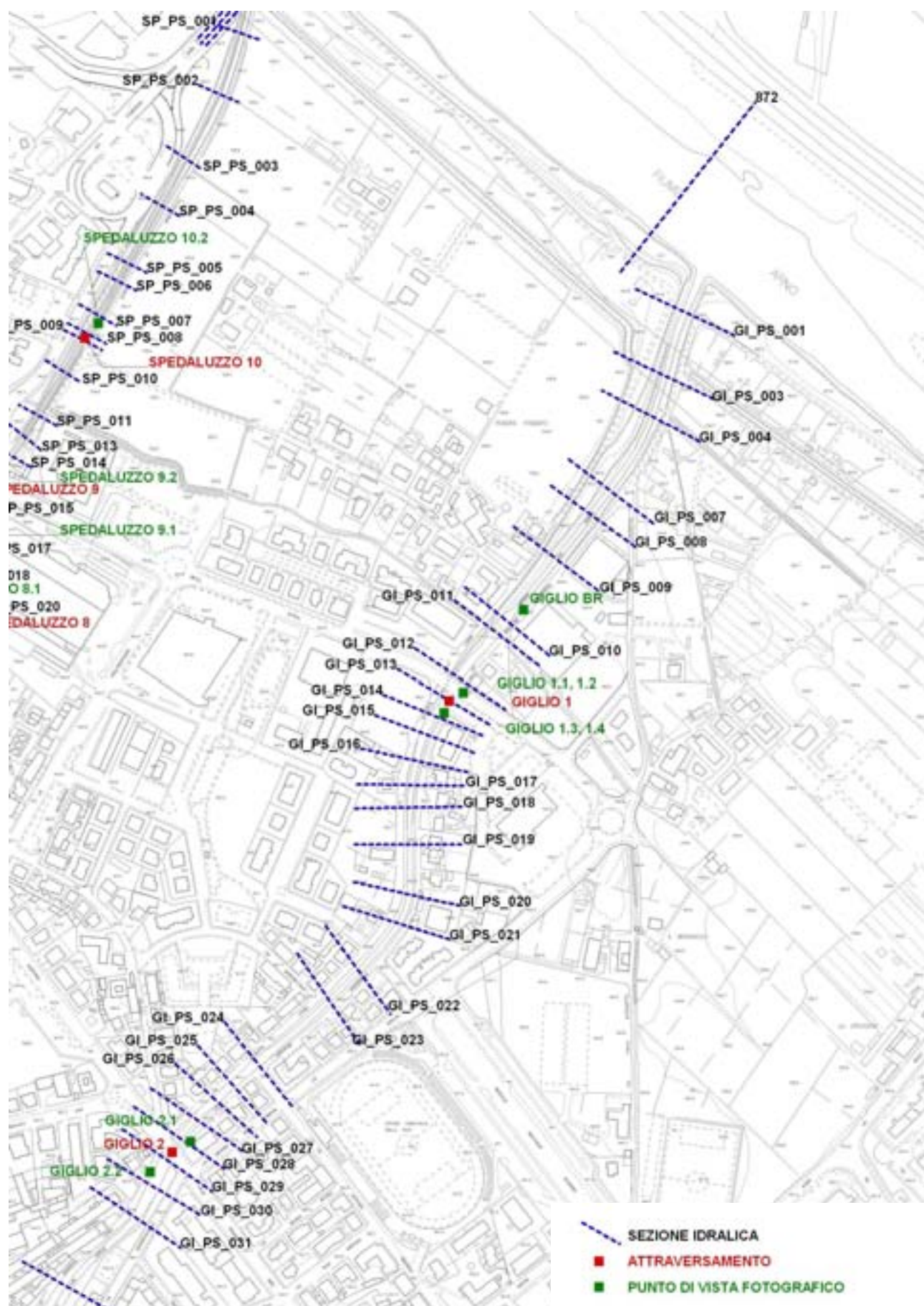
borro del Giglio

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





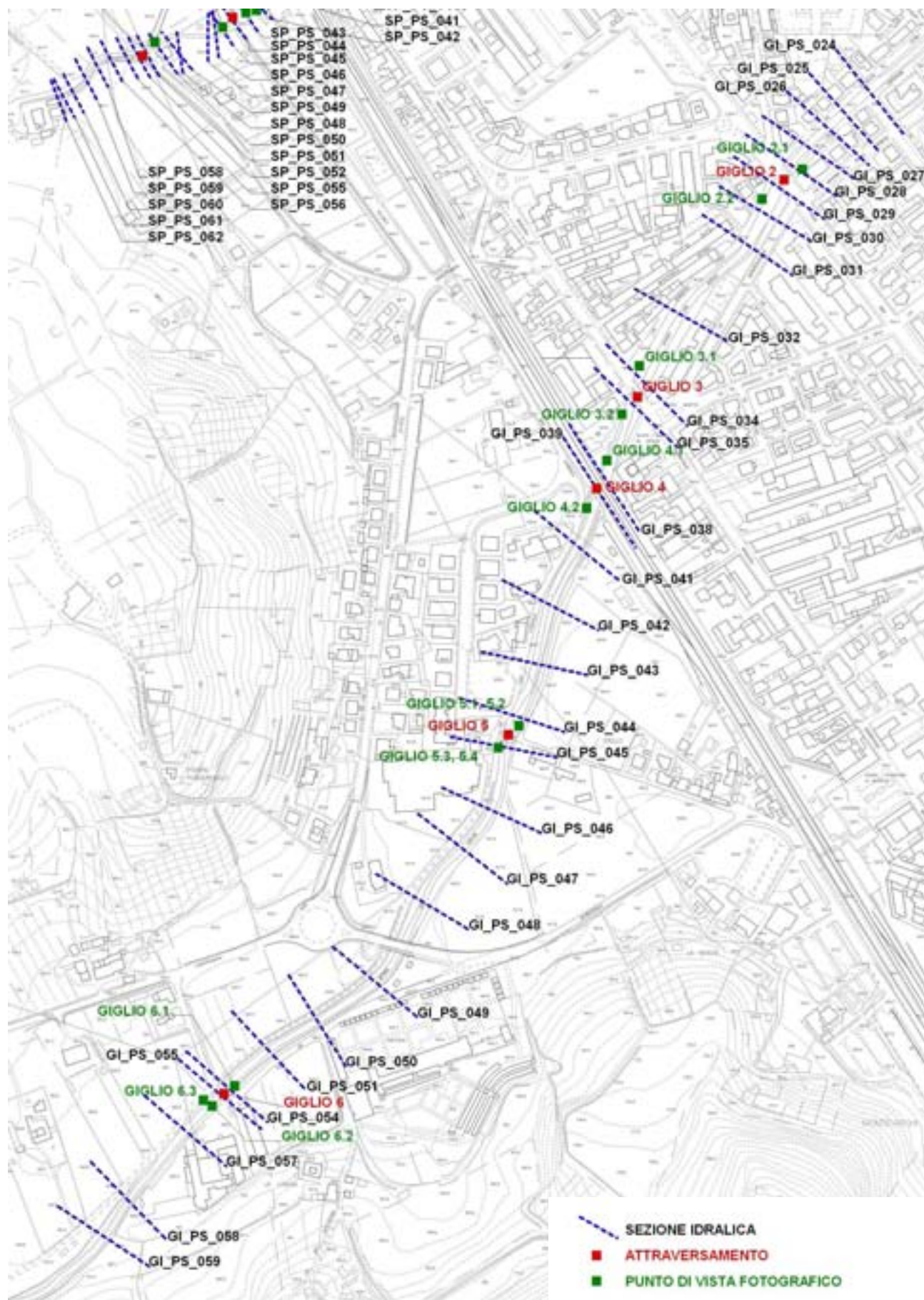




Foto **BR**: vista verso monte, tra le sezioni GI_PS_011 e GI_PS_010.
Note: BRIGLIA.



Foto 1.1: vista verso monte, destra idraulica, tra le sezioni GI_PS_013 e GI_PS_012.
Note: Nuovo ponte.



Foto 1.2: vista verso monte, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_013 e GI_PS_012.
Note: Nuovo ponte.



Foto 1.3: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_013 e GI_PS_012.
Note: Nuovo ponte.



Foto 1.4: vista verso valle, destra idraulica, tra le sezioni GI_PS_013 e GI_PS_012.
Note: Nuovo ponte.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni GI_PS_028 e GI_PS_029.
Note: Ponte in VIALE ARMANDO DIAZ.



Foto 2.2: vista verso valle, tra le sezioni GI_PS_028 e GI_PS_029.
Note: Ponte in VIALE ARMANDO DIAZ.



Foto 3.1: vista verso monte, tra le sezioni GI_PS_034 e GI_PS_035.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI.



Foto 3.2: vista verso valle, tra le sezioni GI_PS_034 e GI_PS_035.
Note: Ponte in VIA AMMIRAGLIO BURZAGLI.



Foto 4.1: vista verso monte, tra le sezioni GI_PS_038 e GI_PS_039.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 4.2: vista verso valle, tra le sezioni GI_PS_038 e GI_PS_039.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 5.1: vista verso monte, destra idraulica, tra le sezioni GI_PS_044 e GI_PS_045.
Note: Passerella pedonale.



Foto 5.2: vista verso monte, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_044 e GI_PS_045.
Note: Passerella pedonale.



Foto 5.3: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_044 e GI_PS_045.
Note: Passerella pedonale.



Foto 5.4: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_044 e GI_PS_045.
Note: Passerella pedonale.



Foto 6.1: vista verso valle, tra le sezioni GI_PS_054 e GI_PS_055.
Note: Ponte in VIA DELLA SUGHERELLA.



Foto 6.2: vista verso monte, destra idraulica, tra le sezioni GI_PS_054 e GI_PS_055.
Note: Ponte in VIA DELLA SUGHERELLA.



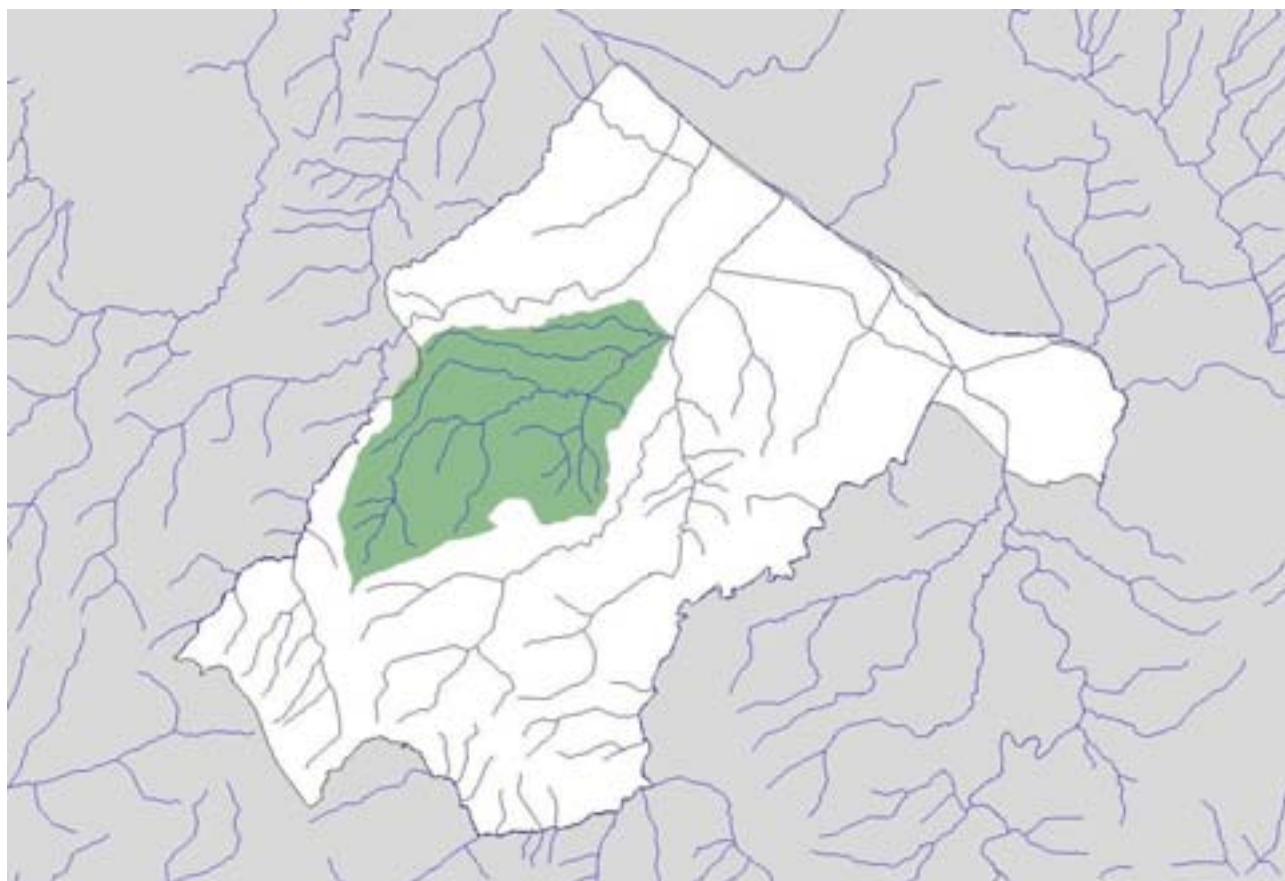
Foto 6.3: vista verso monte, sinistra idraulica, tra le sezioni GI_PS_054 e GI_PS_055.
Note: Ponte in VIA DELLA SUGHERELLA.

borro della Sabina

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica



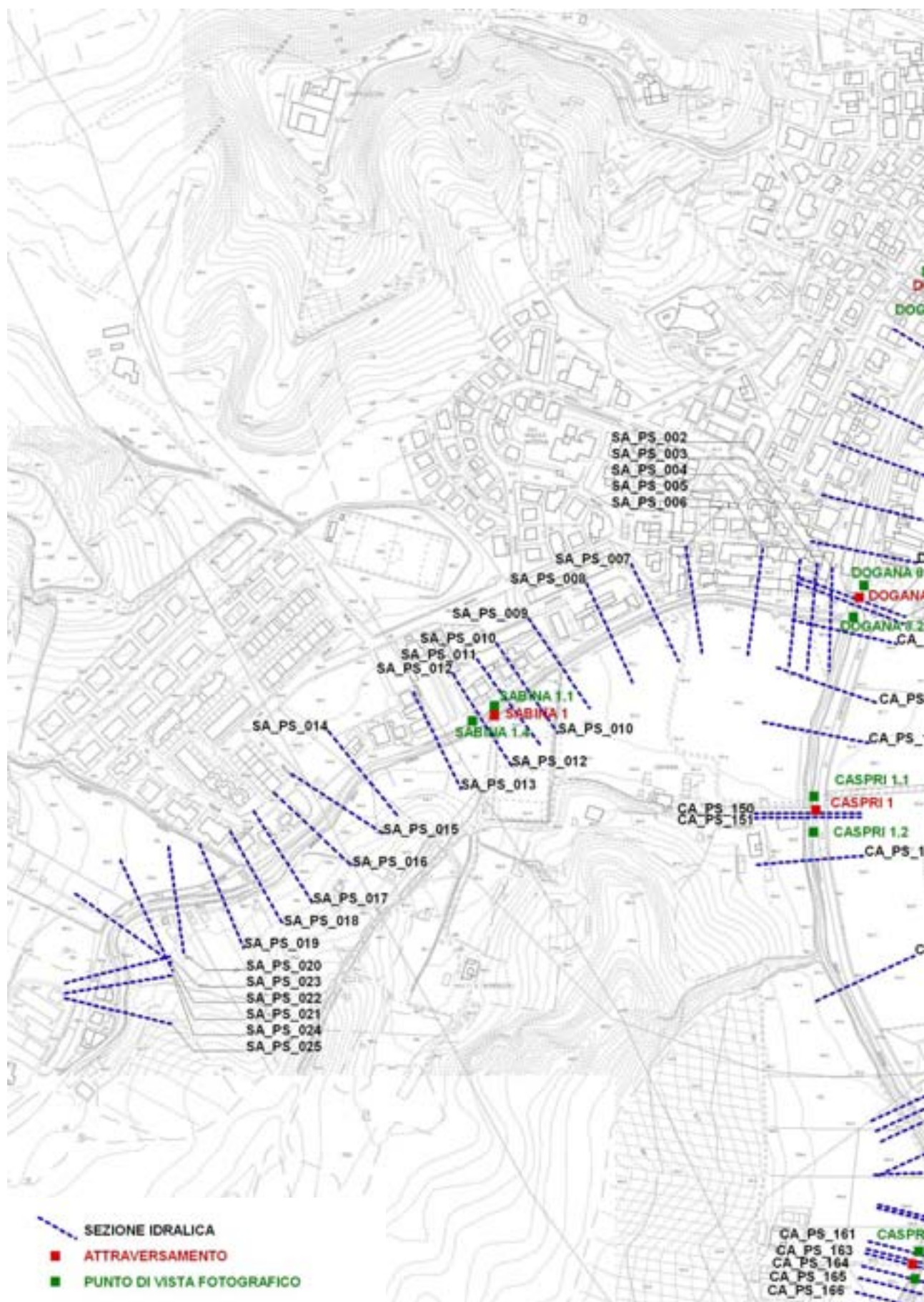




Foto 1.1: vista verso monte, alla sezione SA_PS_012.
Note: Passerella pedonale.



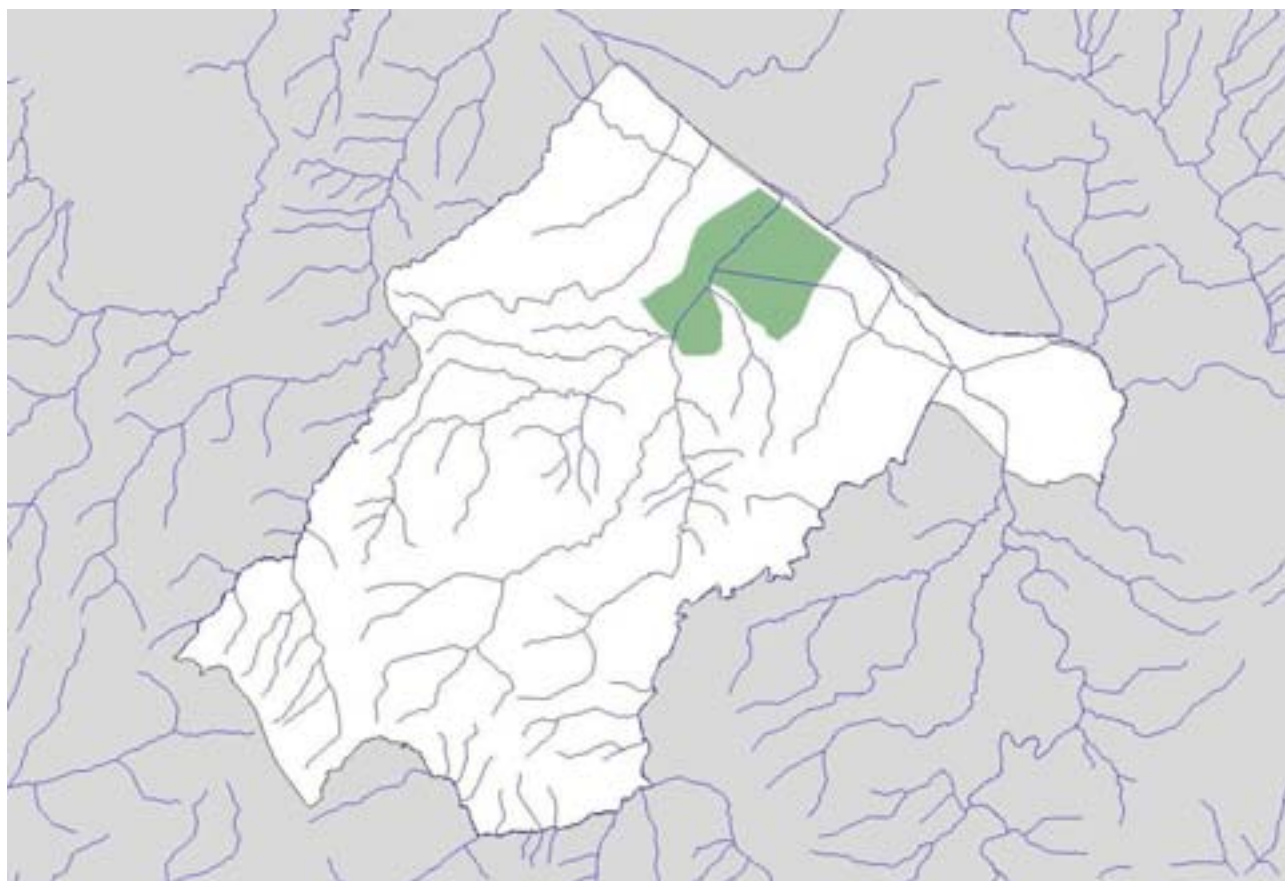
Foto 1.4: vista verso valle, alla sezione SA_PS_012.
Note: Passerella pedonale.

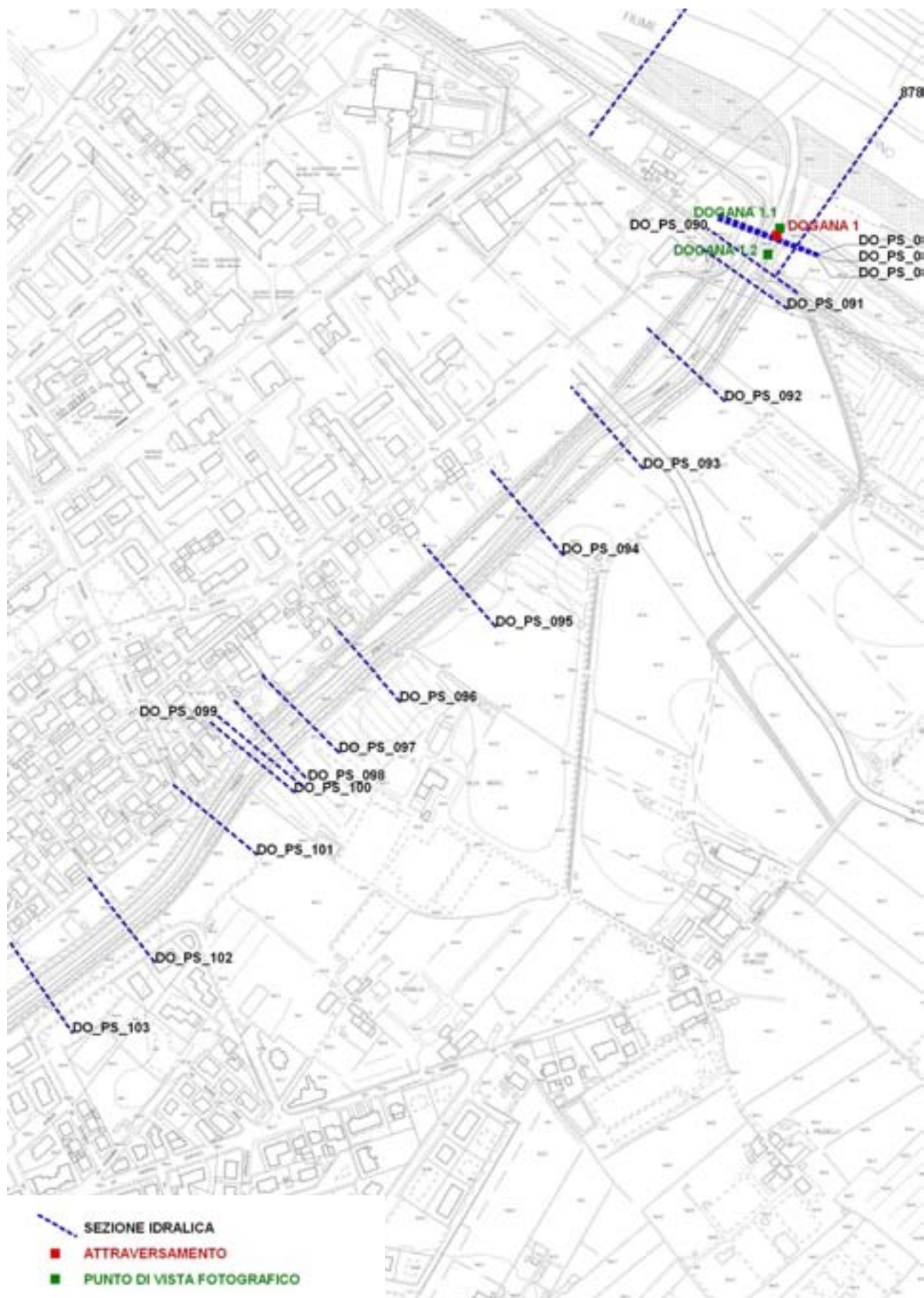
borro della Dogana

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





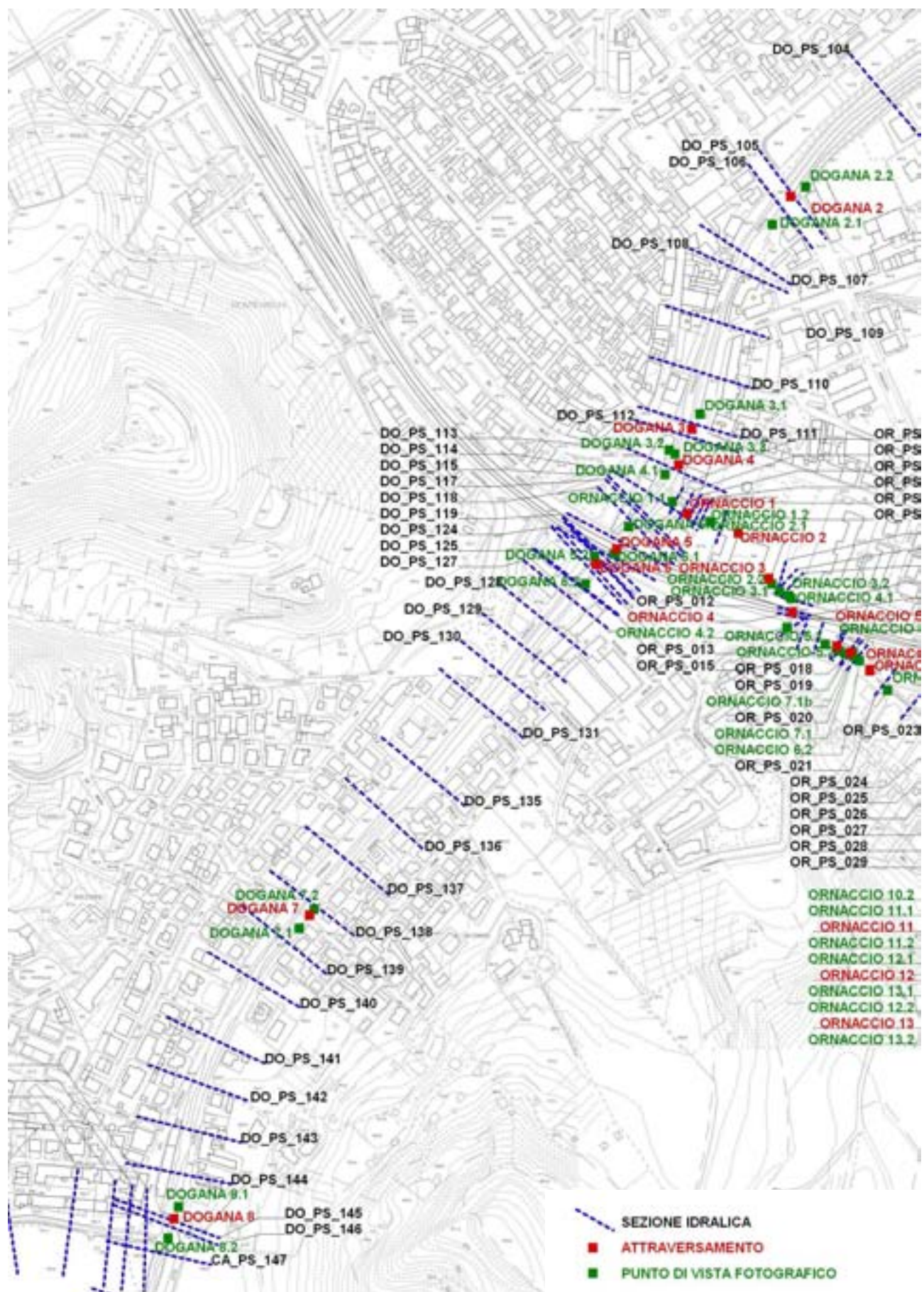




Foto 1.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_089 e DO_PS_090.
Note: Passerella pedonale.



Foto 1.2: vista verso valle, tra le sezioni DO_PS_089 e DO_PS_090.
Note: Passerella pedonale.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_105 e DO_PS_106.
Note: Ponte in VIALE ARMANDO DIAZ.



Foto 2.2: vista verso valle, tra le sezioni DO_PS_105 e DO_PS_106.
Note: Ponte in VIALE ARMANDO DIAZ.



Foto 3.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_112 e DO_PS_111.
Note: Ponte in VIA MARCONI.



Foto 3.2: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni DO_PS_112 e DO_PS_111.
Note: Ponte in VIA MARCONI.



Foto 3.3: vista verso valle, destra idraulica, tra le sezioni DO_PS_112 e DO_PS_111.
Note: Ponte in VIA MARCONI.



Foto 4.1: vista verso monte, alla sezioni DO_PS_113.
Note: Passerella pedonale.



Foto 5.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_119 e DO_PS_120.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 5.2: vista verso valle, tra le sezioni DO_PS_119 e DO_PS_120.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 6.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_119 e DO_PS_124.
Note: Ponte in VIA DELLE GINESTRE.



Foto 6.2: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_119 e DO_PS_124.
Note: Ponte in VIA DELLE GINESTRE.



*Foto 7.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_138 e DO_PS_139.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 7.2: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_145 e DO_PS_146.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 8.1: vista verso monte, tra le sezioni DO_PS_145 e DO_PS_146.
Note: sulla STRADA PROVINCIALE DI MONTEVARCHI.*



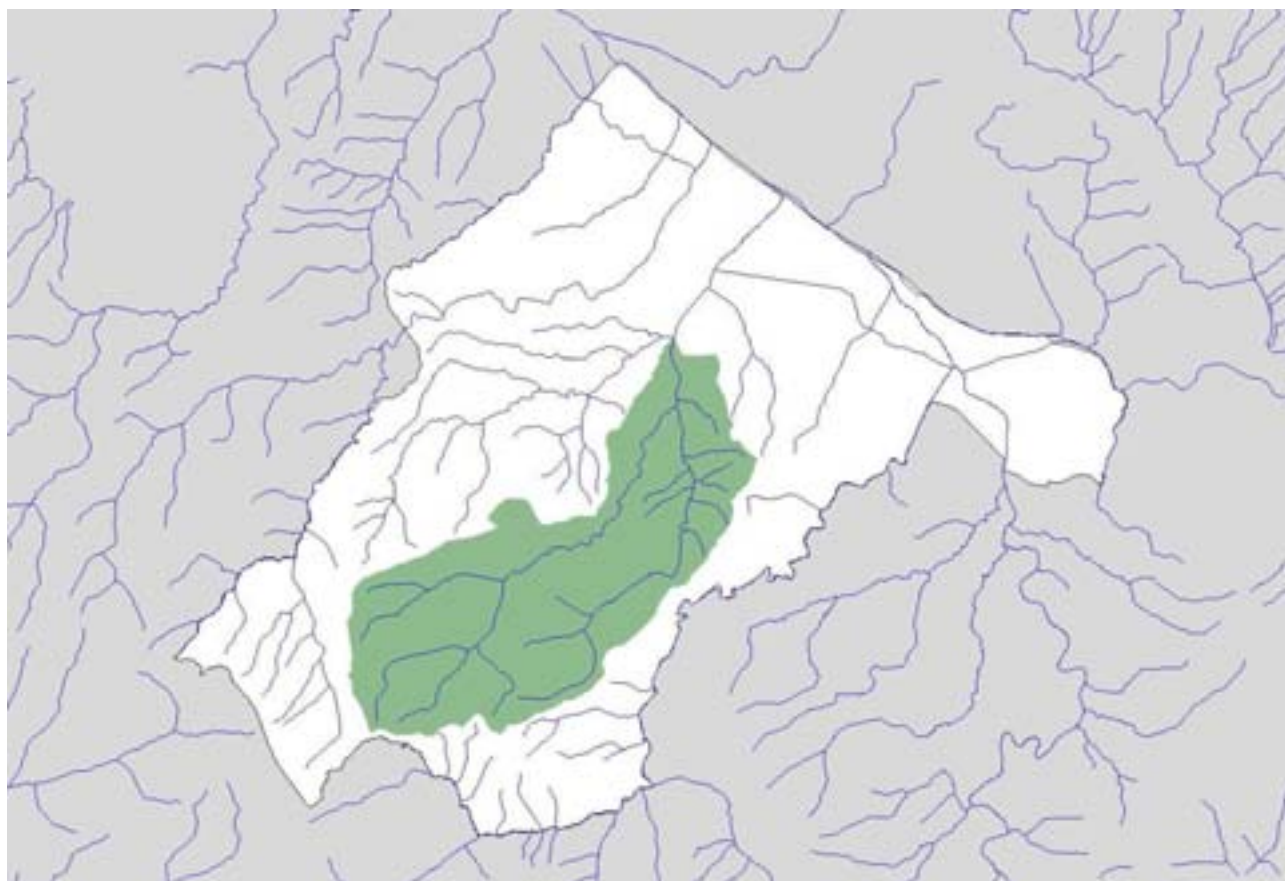
*Foto 8.2: vista verso valle, tra le sezioni DO_PS_145 e DO_PS_146.
Note: sulla STRADA PROVINCIALE DI MONTEVARCHI.*

borro del Caspri

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica



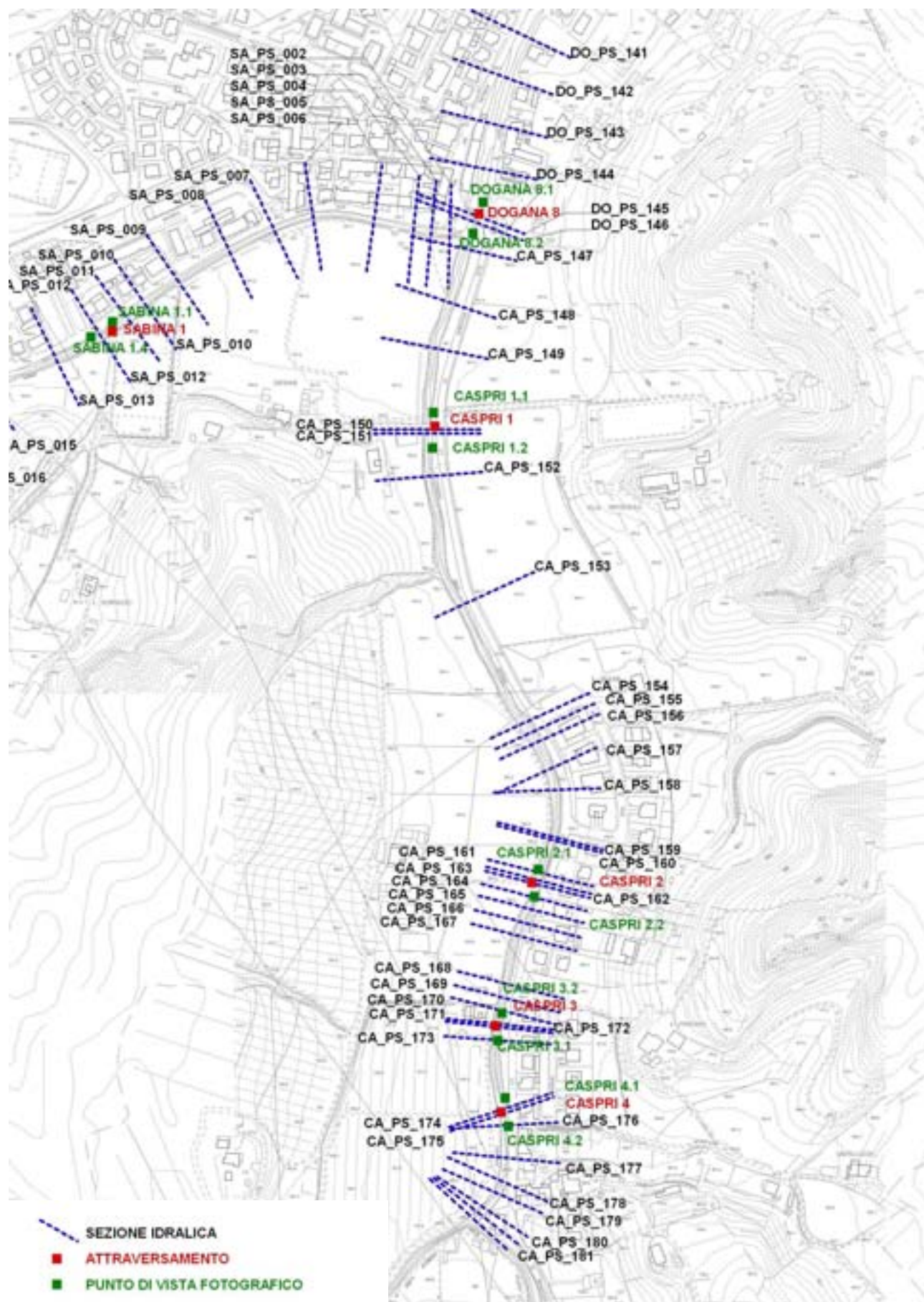




Foto 1.1: vista verso monte, tra le sezioni CA_PS_150 e CA_PS_151.



Foto 1.2: vista verso monte, tra le sezioni CA_PS_150 e CA_PS_151.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni CA_PS_162 e CA_PS_163.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni CA_PS_162 e CA_PS_163.



Foto 3.1: vista verso valle, tra le sezioni CA_PS_171 e CA_PS_172.
Note: Passerella pedonale.



Foto 3.2: vista verso monte, tra le sezioni CA_PS_171 e CA_PS_172.
Note: Passerella pedonale.



Foto 4.1: vista verso valle, tra le sezioni CA_PS_174 e CA_PS_175.



Foto 4.2: vista verso valle, tra le sezioni CA_PS_174 e CA_PS_175.

borro dell'Ornaccio

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





Foto 1.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_004 e OR_PS_005.

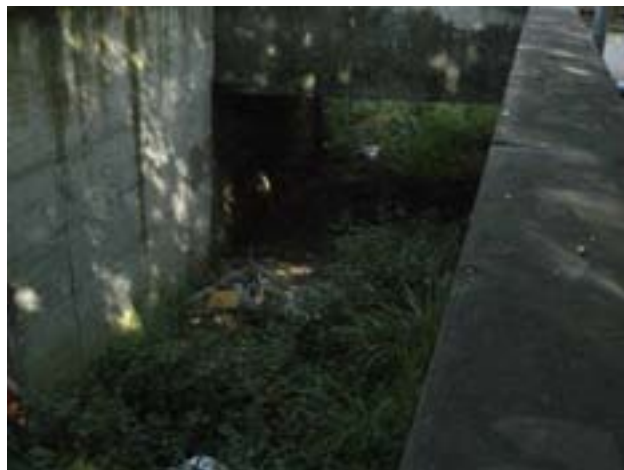


Foto 1.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_004 e OR_PS_005.



*Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_006 e OR_PS_007.
Note: ponte sotto scuola.*



*Foto 2.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_006 e OR_PS_007.
Note: ponte sotto scuola.*



Foto 3.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_009 e OR_PS_008.



Foto 3.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_009 e OR_PS_008.



Foto 4.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_011 e OR_PS_010.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 4.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_011 e OR_PS_010.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 5.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_016 e OR_PS_017.
Passerella pedonale.



Foto 5.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_016 e OR_PS_017.
Passerella pedonale.



Foto 6.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_018 e OR_PS_019.
Passerella.



Foto 6.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_018 e OR_PS_019.
Passerella.



Foto 7.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_020 e OR_PS_021.
Note: Ponte in VIA PACINOTTI.



Foto 7.2: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_020 e OR_PS_021.
Note: Ponte in VIA PACINOTTI.



Foto 8.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_025 e OR_PS_026.
Passerella pedonale.



Foto 8.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_025 e OR_PS_026.
Passerella pedonale.



Foto 9.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_027 e OR_PS_028.
Passerella pedonale.



Foto 9.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_027 e OR_PS_028.
Passerella pedonale.



Foto 10.1: vista verso monte, alla sezione OR_PS_029. Passerella pedonale.



Foto 10.2: vista verso valle, alla sezione OR_PS_029. Passerella pedonale.



Foto 11.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_030 e OR_PS_031. Passerella pedonale.



Foto 11.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_030 e OR_PS_031. Passerella pedonale.



Foto 12.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_034 e OR_PS_035. Passerella pedonale.



Foto 12.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_034 e OR_PS_035. Passerella pedonale.



Foto 13.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_036 e OR_PS_037.



Foto 13.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_036 e OR_PS_037.



Foto 14.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_041 e OR_PS_042.



Foto 14.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_041 e OR_PS_042.



Foto 15.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_046 e OR_PS_047.



Foto 15.2: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_046 e OR_PS_047.



Foto 16.1: vista verso monte, tra le sezioni OR_PS_050 e OR_PS_051.



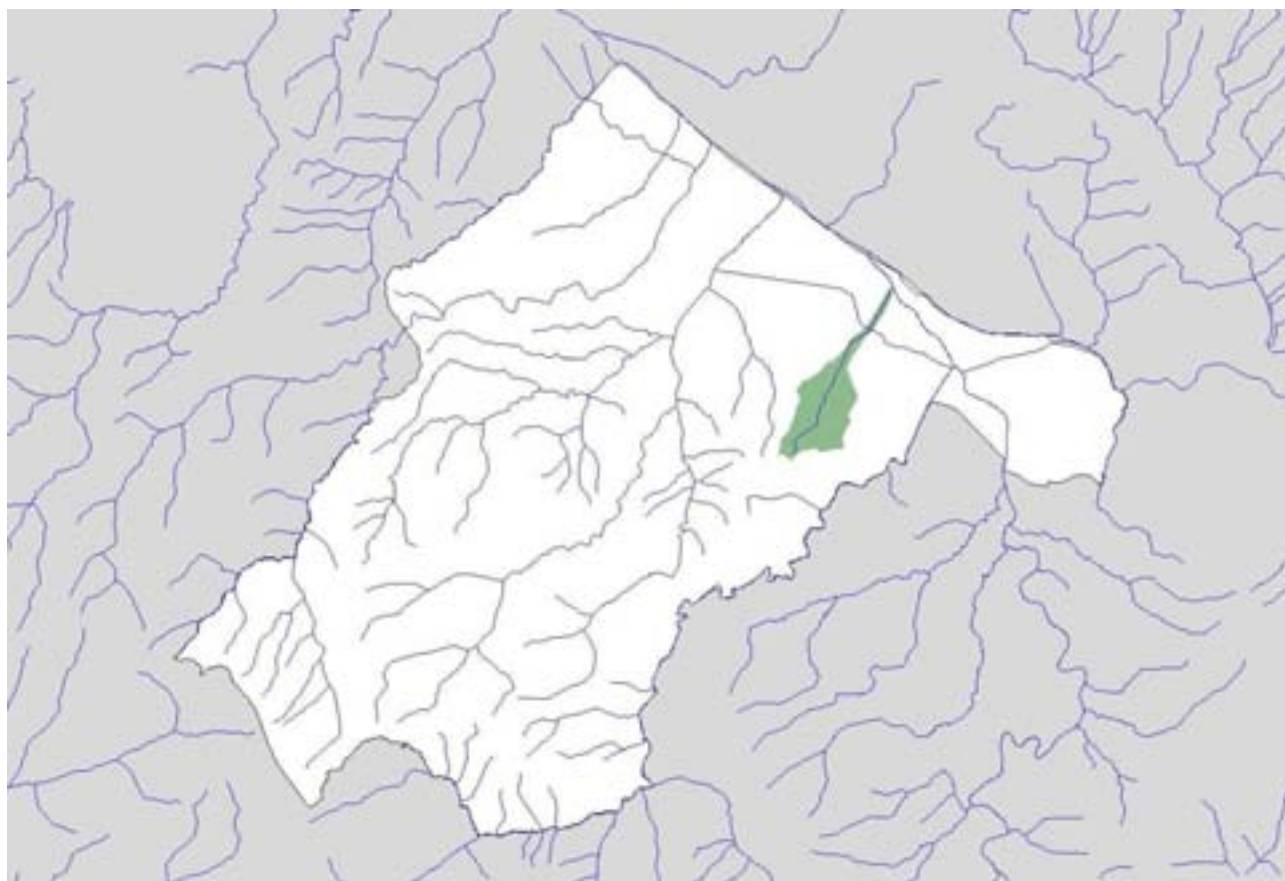
Foto 16.2: vista verso valle, tra le sezioni OR_PS_050 e OR_PS_051.

borro del Valdilago

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica



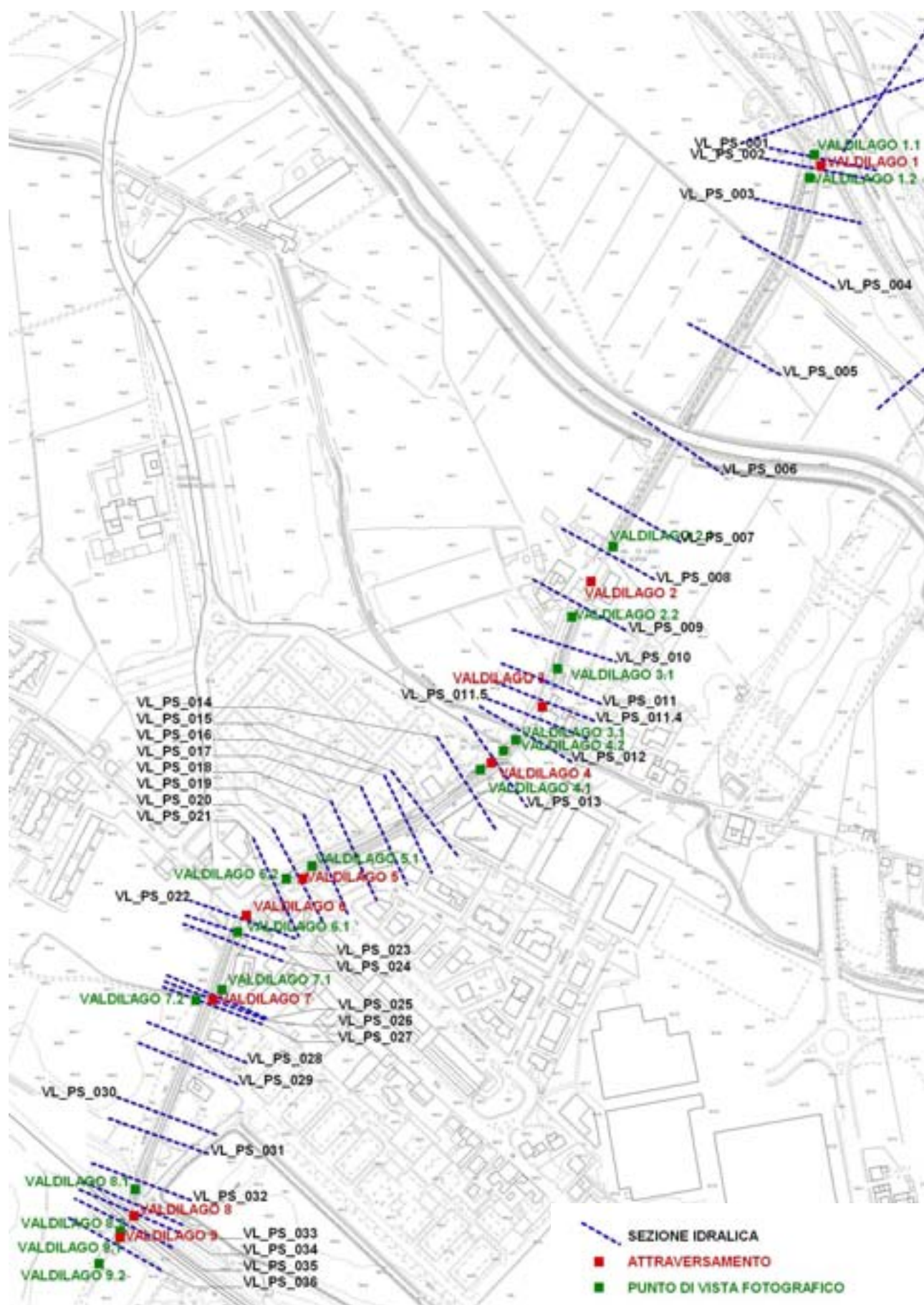




Foto 1.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_001 e VL_PS_002.
Note: Passerella pedonale.



Foto 1.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_001 e VL_PS_002.
Note: Passerella pedonale.



Foto 2.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_008 e VL_PS_009.
Note: Ponte sotto giardino.



Foto 2.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_008 e VL_PS_009.
Note: Ponte sotto giardino.



Foto 3.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_011 e VL_PS_012.



Foto 3.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_011 e VL_PS_012.

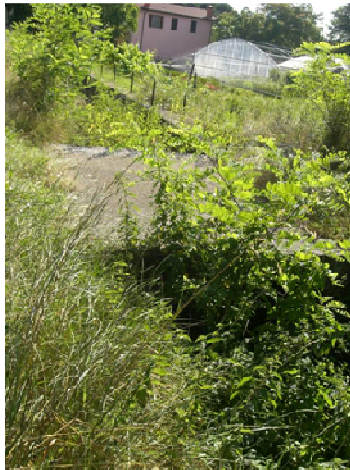


Foto 4.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_013 e VL_PS_014.

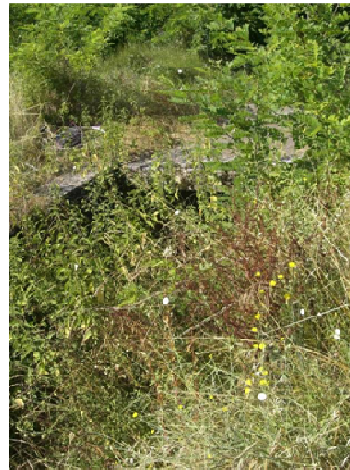


Foto 4.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_013 e VL_PS_014.



*Foto 5.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_019 e VL_PS_020.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 5.2: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_019 e VL_PS_020.
Note: Passerella pedonale.*



*Foto 6.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_021 e VL_PS_022.
Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.*



*Foto 6.2: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_021 e VL_PS_022.
Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.*



Foto 7.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_025 e VL_PS_027.



Foto 7.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_025 e VL_PS_027.



Foto 8.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_033 e VL_PS_034.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 8.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_033 e VL_PS_034.
Note: Ponte ferroviario FIRENZE-ROMA.



Foto 9.1: vista verso monte, tra le sezioni VL_PS_035 e VL_PS_036.



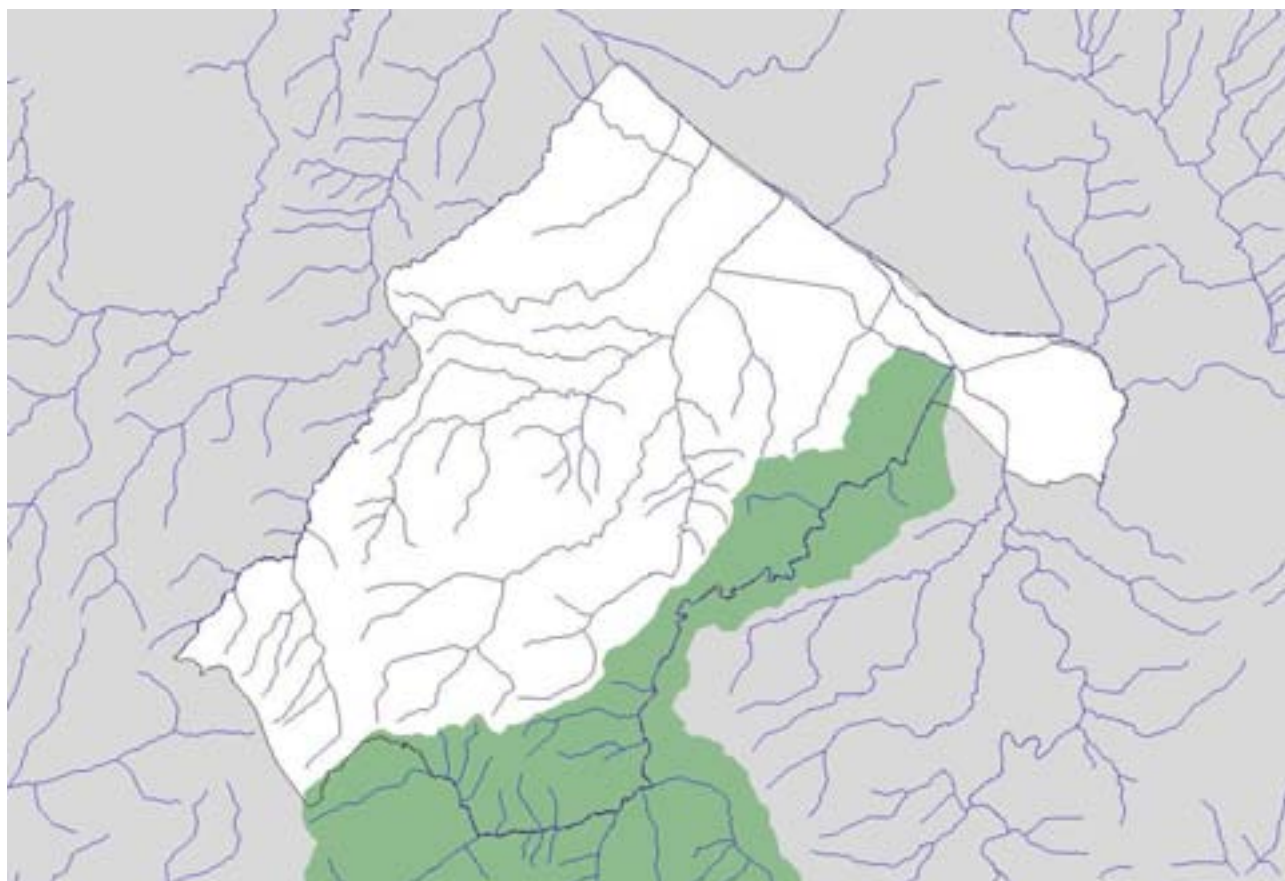
Foto 9.2: vista verso valle, tra le sezioni VL_PS_035 e VL_PS_036.

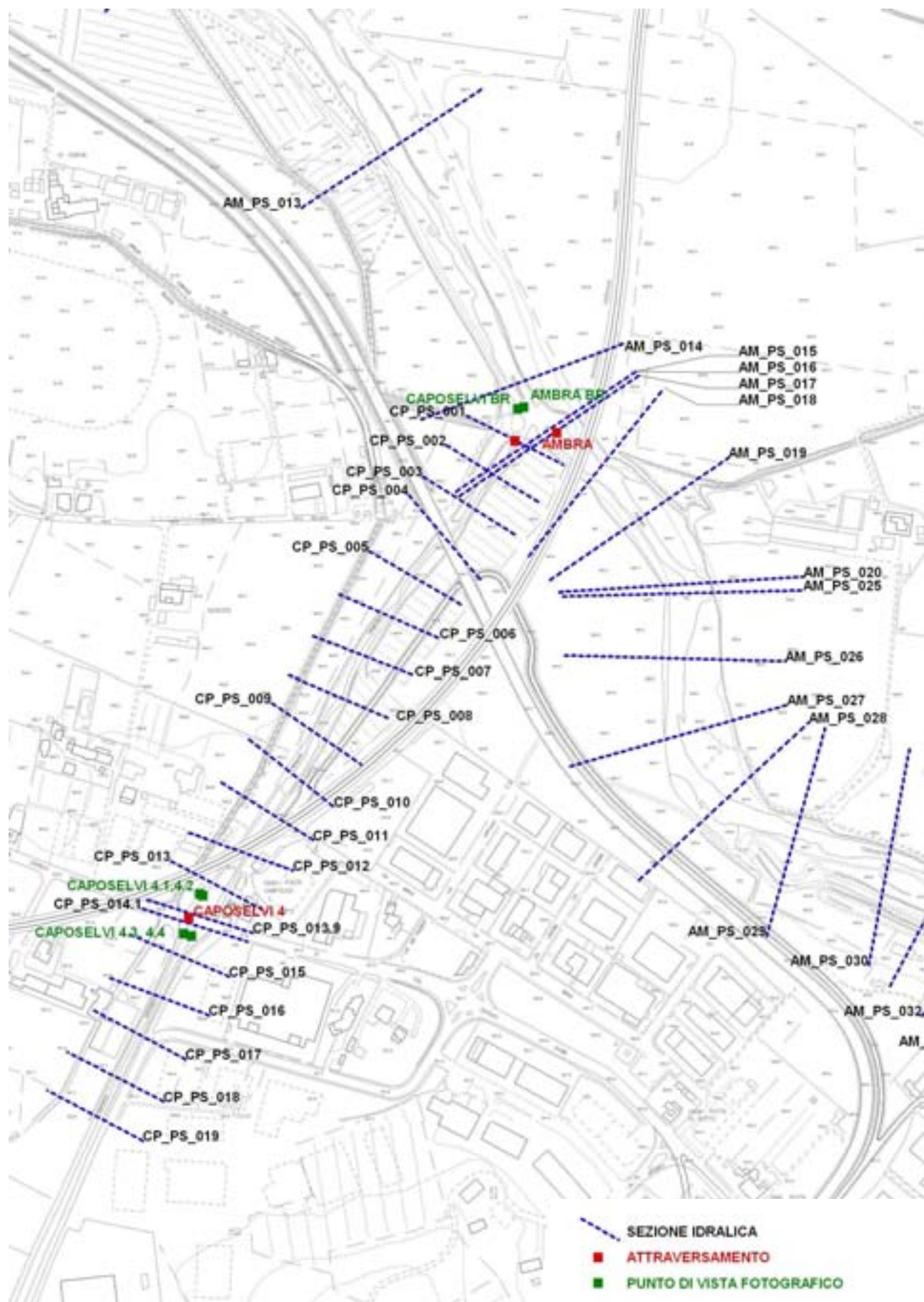
torrente Caposelvi

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





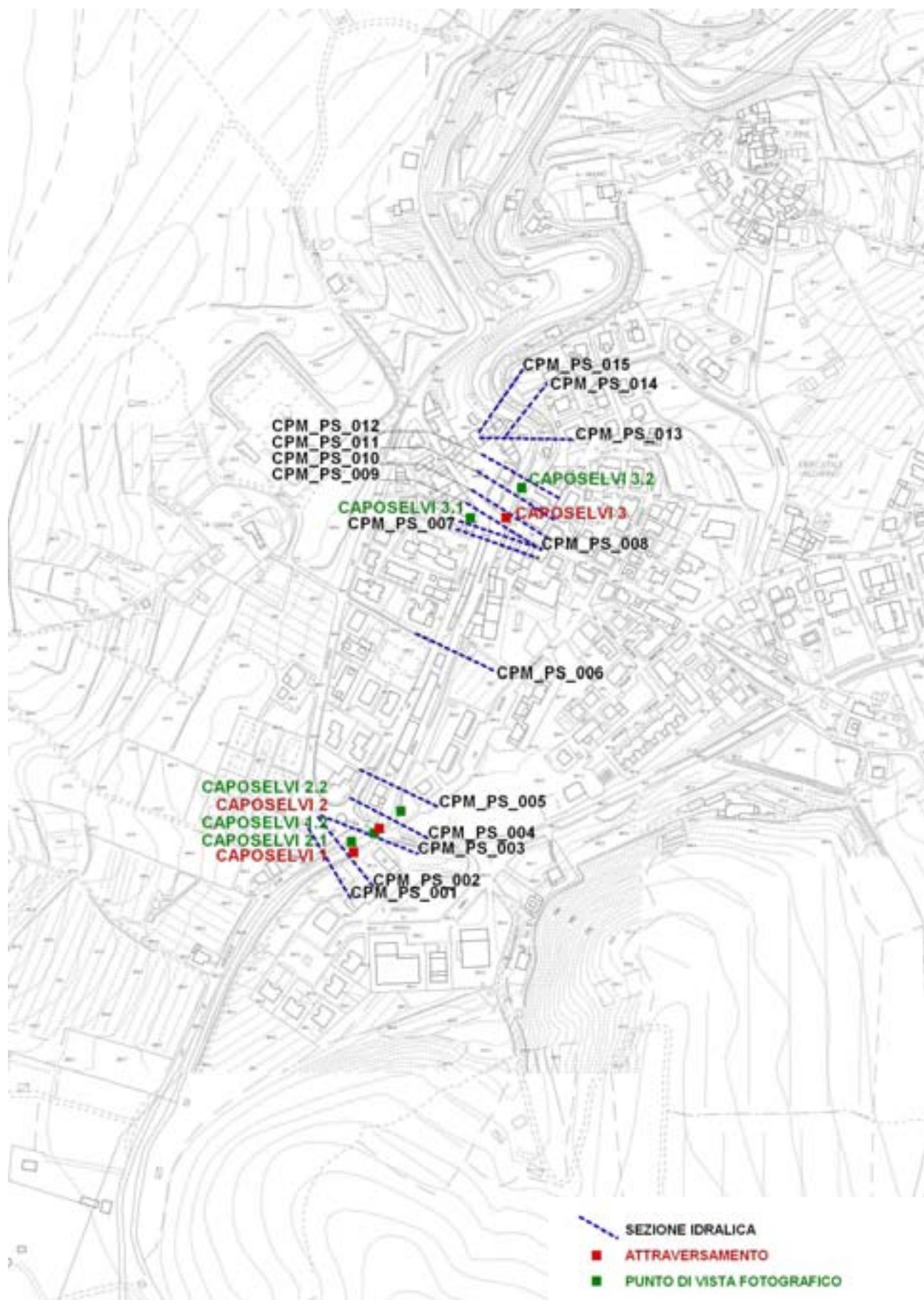




Foto 1.2: vista verso monte, tra le sezioni CPM_PS_001 e CPM_PS_002.



Foto 2.1: vista verso valle, tra le sezioni CPM_PS_003 e CPM_PS_004.



Foto 2.2: vista verso monte, tra le sezioni CPM_PS_003 e CPM_PS_004.



Foto 3.1: vista verso valle, tra le sezioni CPM_PS_009 e CPM_PS_010.
Note: Ponte in VIA GIUSEPPE VERDI.



Foto 3.2: vista verso monte, tra le sezioni CPM_PS_009 e CPM_PS_010.
Note: Ponte in VIA GIUSEPPE VERDI.



Foto 4.1: vista verso valle, destra idraulica, tra le sezioni CA_PS_13.9 e CA_PS_014.1.
Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.



Foto 4.2: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni CA_PS_13.9 e CA_PS_014.1.

Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.



Foto 4.3: vista verso valle, destra idraulica, tra le sezioni CA_PS_13.9 e CA_PS_014.1.

Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.



Foto 4.4: vista verso valle, sinistra idraulica, tra le sezioni CA_PS_13.9 e CA_PS_014.1.

Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.



Foto BR: vista verso monte, alle sezione CP_PS_001.

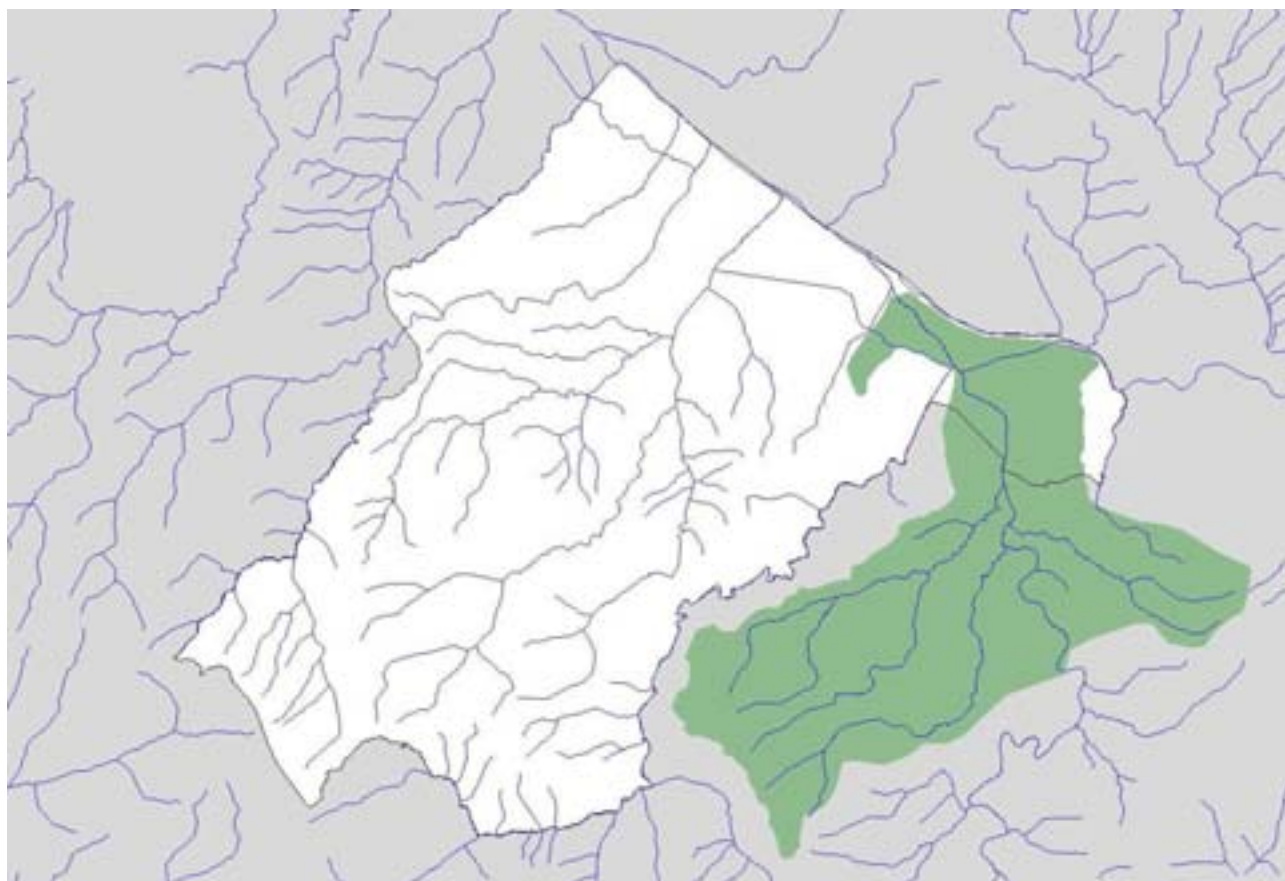
Note: BRIGLIA.

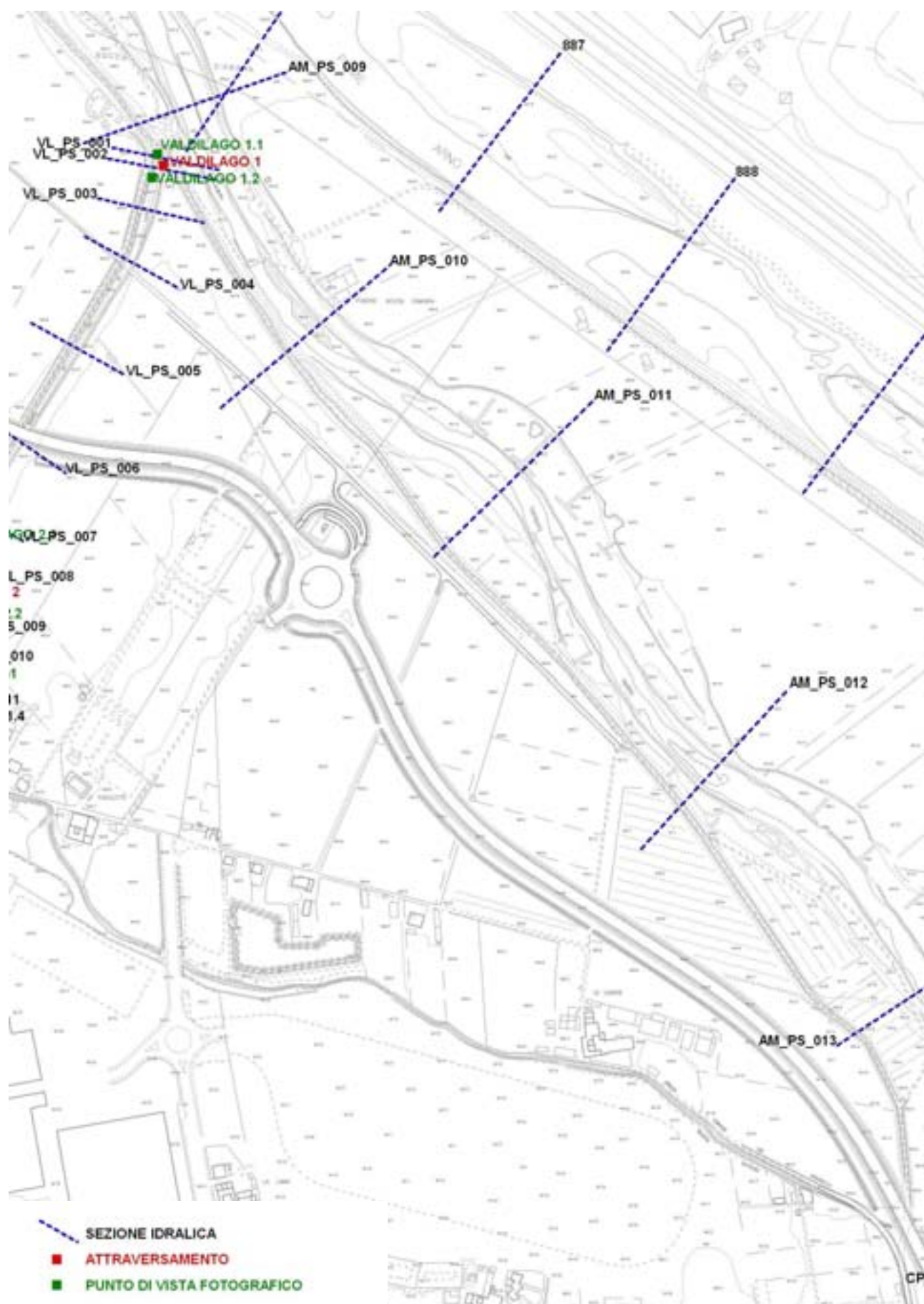
torrente Ambra

bacino idrografico

estratti cartografici

relazione fotografica





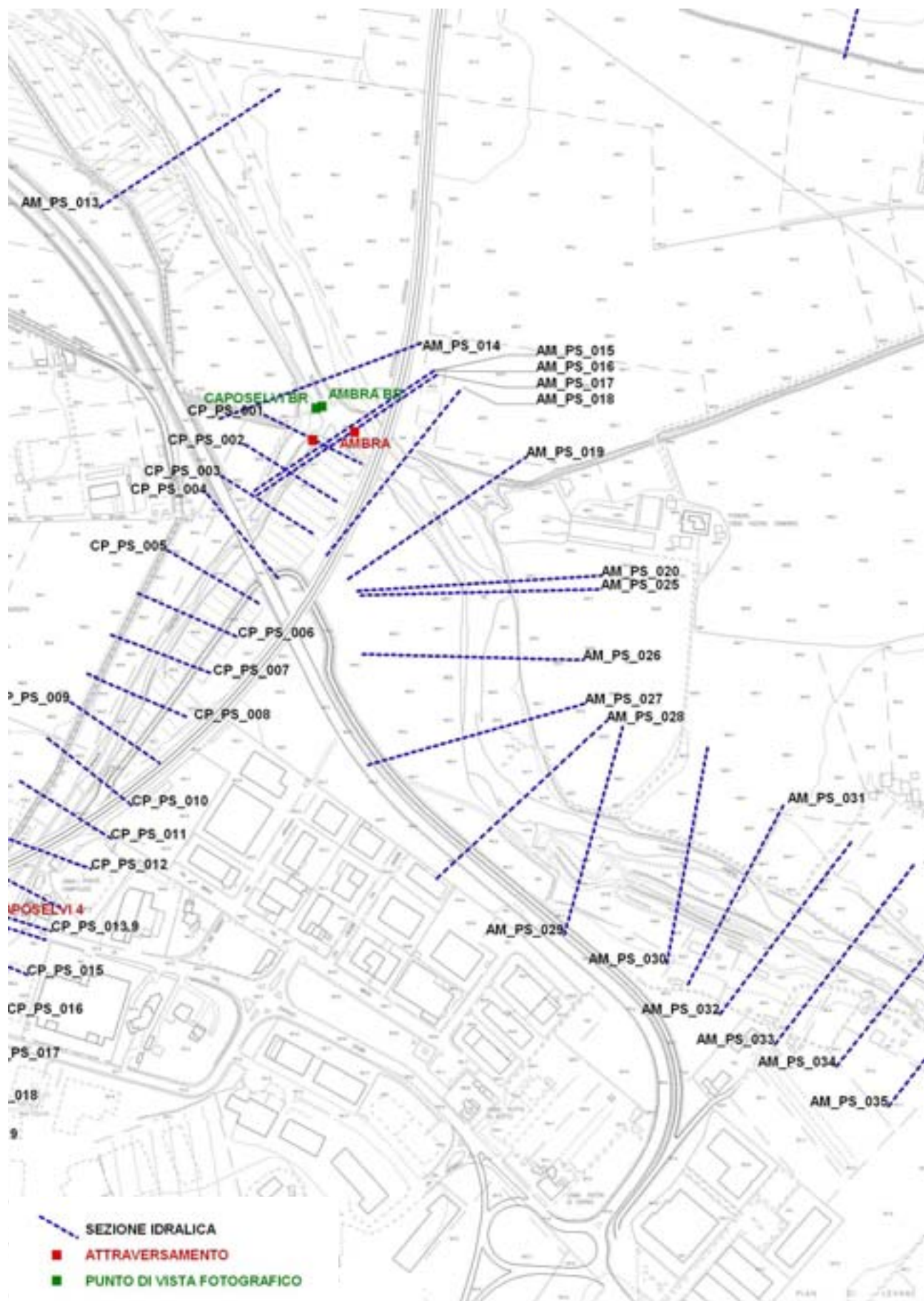






Foto **BR**: vista verso monte, alla sezione AM_PS_015.
Note: BRIGLIA.



Foto **1.1**: vista verso monte, alla sezione AM_PS_046 e la sezione AM_PS_047.
Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.

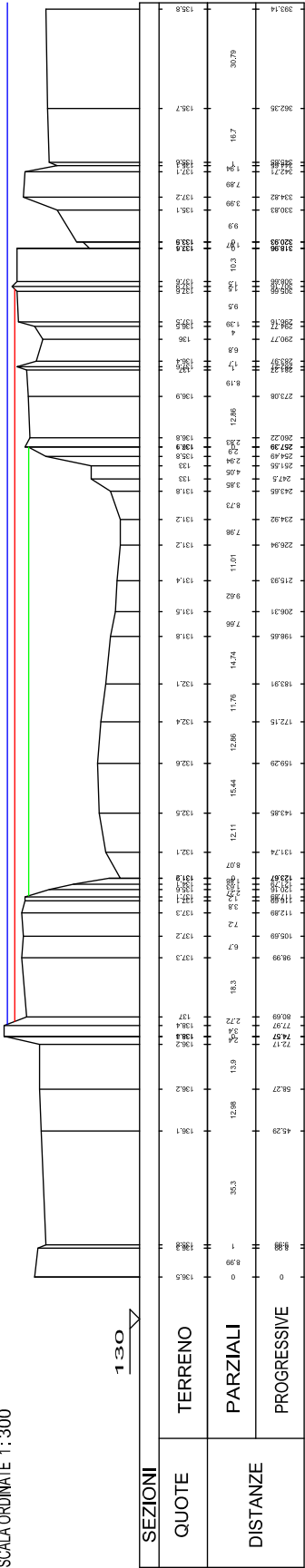


Foto **1.2**: vista verso monte, alla sezione AM_PS_046 e la sezione AM_PS_047.
Note: Ponte sulla S.S. 69 DI VAL D'ARNO.

3. sezioni fiume Arno

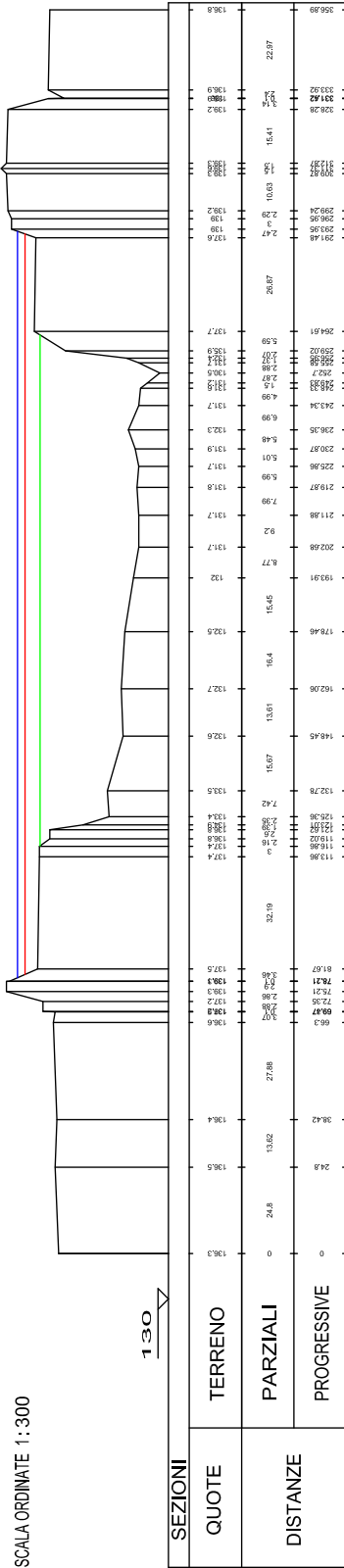
- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



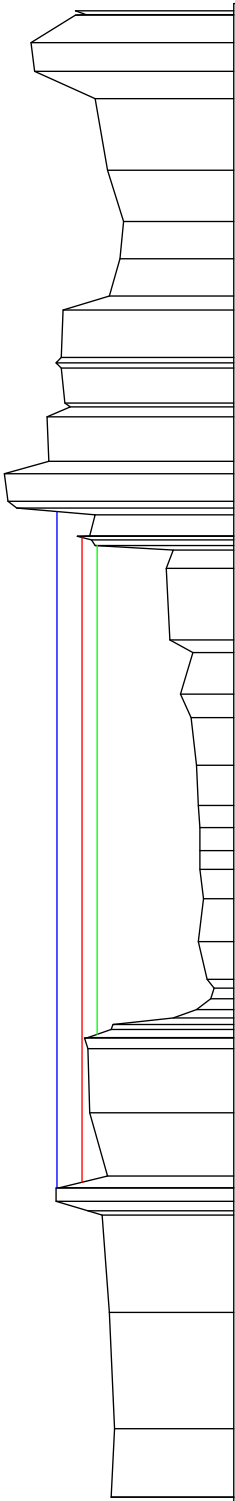
- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

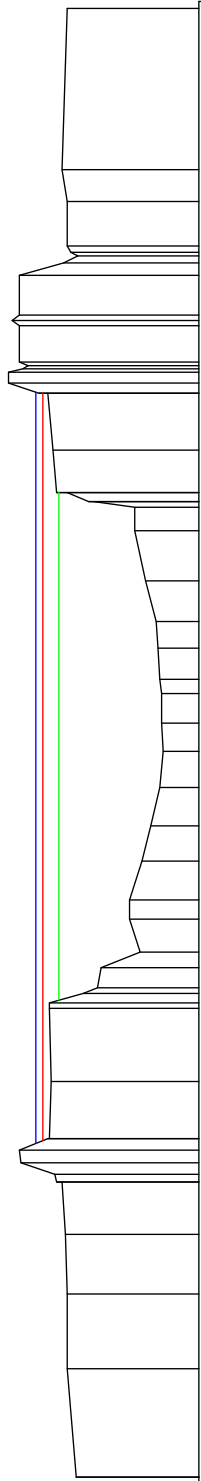
SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



SEZIONI		130	
QUOTE	TERRENO		
DISTANZE	PARZIALI	0	10,28
	PROGRESSIVE	0	19,28

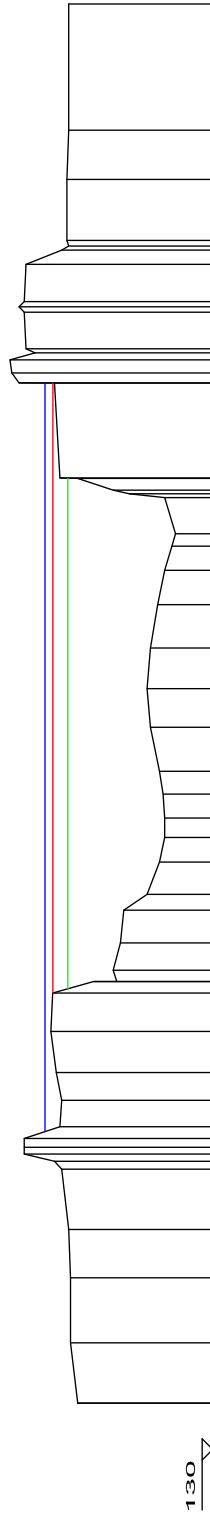
- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



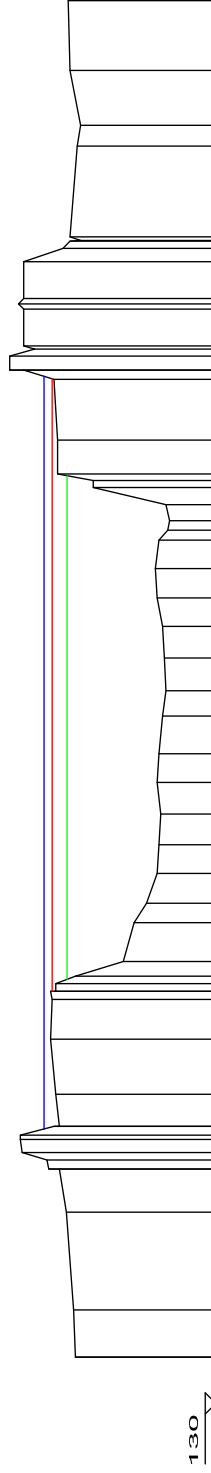
SEZIONI		130	
QUOTE	TERRENO		
DISTANZE	PARZIALI	0	30,5
	PROGRESSIVE	0	68,28

SCALA ORDINATE 1:300

866

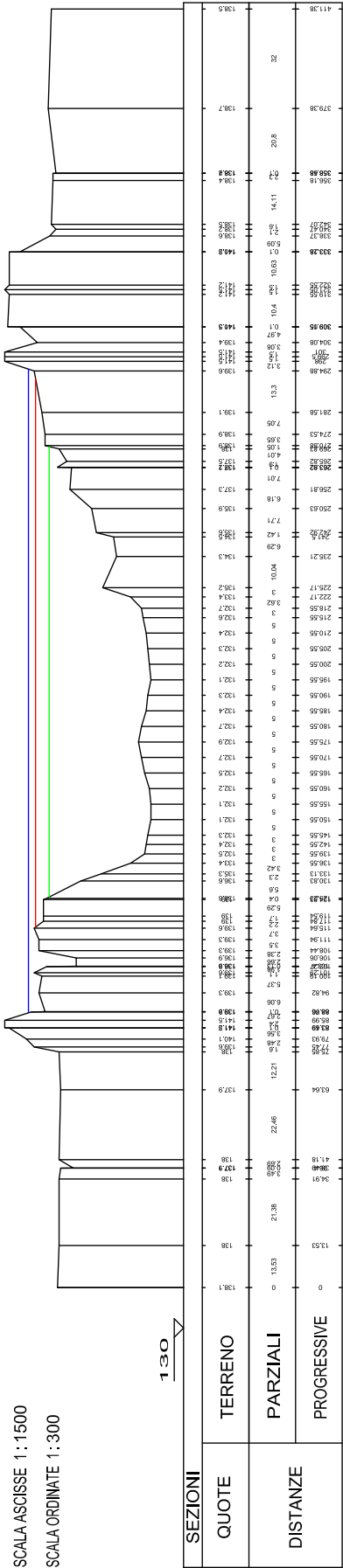
Tr 200	Tr 100	Tr 30

SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

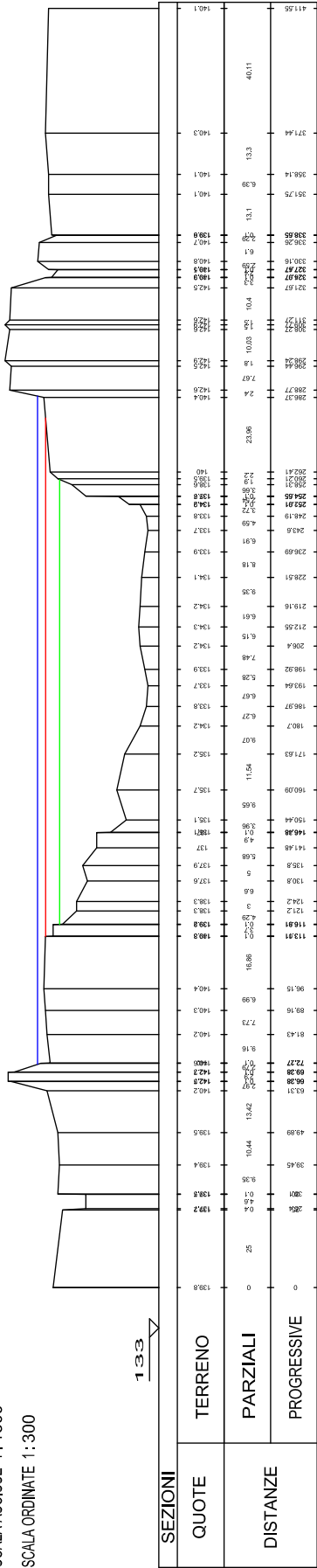
- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



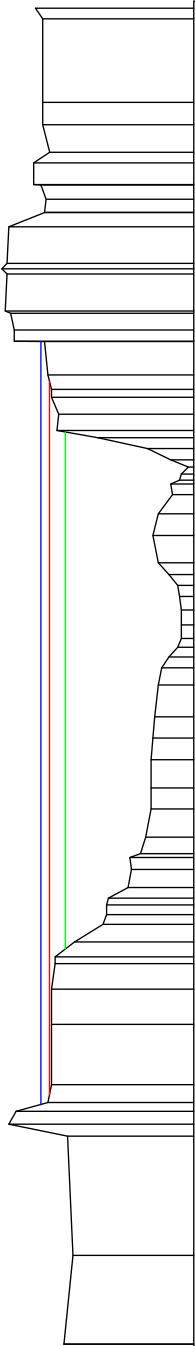
- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300

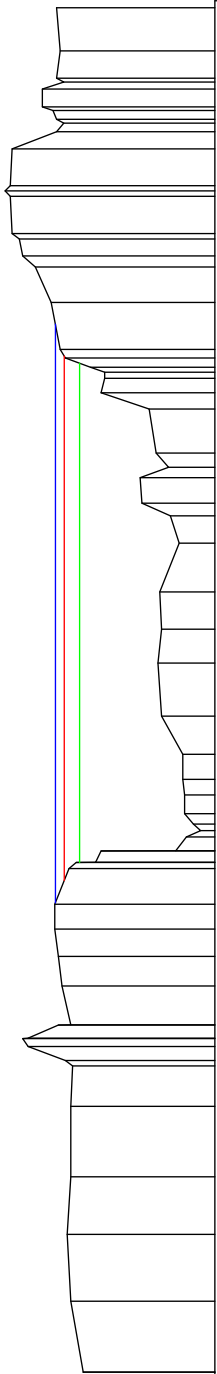


1:300

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	372.69
	349.22
	335.19
	328.09
	321.99
	318.2
	308.91
	298.1
	282.03
	268.22
DISTANZE	256.47
	241.5
	227.55
	216.44
	205.43
	195.99
	186.24
	176.29
	164.36
	156.4
DISTANZE	150.82
	142.6
	133.49
	128.44
	126.47
	125.42
	118.24
	113.1
	107.04
	99.85
DISTANZE	88.95
	72.96
	65.49
	61.89
	58.49
	46.1
	35.49
	25
	15
	0
140.3	

- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



1:300

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	383.65
	371.57
	360.79
	348.79
	339.47
	328.06
	319.87
	310.78
	300.79
	287.89
DISTANZE	282.49
	275.39
	270.86
	258.47
	254.65
	244.36
	240.43
	233.15
	219.4
	208.9
DISTANZE	199.42
	184.47
	173.77
	166.69
	162.3
	157.07
	152.14
	146.66
	142.42
	138.8
DISTANZE	133.59
	124.59
	116.89
	108.59
	97.8
	87.8
	74.77
	64.95
	38.72
	18.98
0	
140.4	

SCALA ORDINATE 1:300



Tr 200
Tr 100
Tr 30

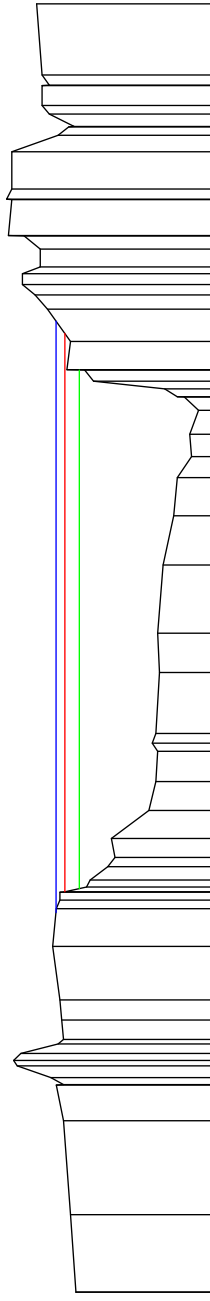
SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

Tr 200
Tr 100
Tr 30

SCALA ASCISSE 1:1500

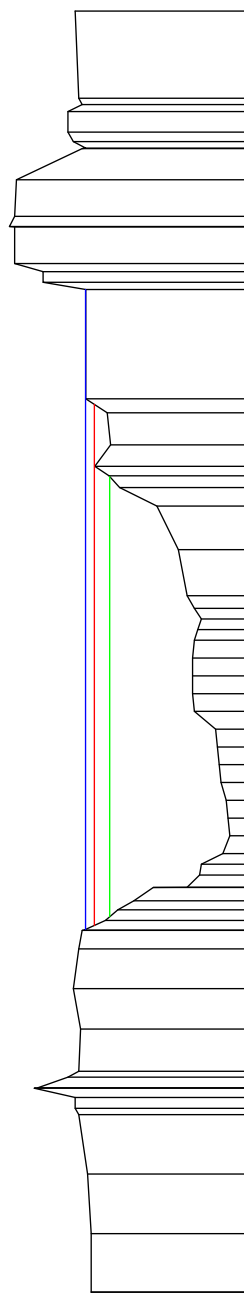
SCALA ORDINATE 1:300



SEZIONI	TERRENO		PARZIALI		DISTANZE
	QUOTE				
	142.7	142.7	142.7	142.7	21.78
	143	143	143	143	47.92
	143.4	143.4	143.4	143.4	48.21
	143.8	143.8	143.8	143.8	60.36
	144.1	144.1	144.1	144.1	60.36
	144.5	144.5	144.5	144.5	67.16
	144.8	144.8	144.8	144.8	67.16
	145.1	145.1	145.1	145.1	69.60
	145.5	145.5	145.5	145.5	69.60
	145.7	145.7	145.7	145.7	82.27
	145.8	145.8	145.8	145.8	82.27
	146	146	146	146	91
	146.3	146.3	146.3	146.3	107.81
	146.8	146.8	146.8	146.8	112.28
	147.1	147.1	147.1	147.1	112.28
	147.9	147.9	147.9	147.9	119.67
	148.4	148.4	148.4	148.4	122.84
	148.5	148.5	148.5	148.5	127.81
	148.6	148.6	148.6	148.6	136.44
	148.7	148.7	148.7	148.7	143.37
	148.8	148.8	148.8	148.8	152.66
	148.9	148.9	148.9	148.9	154.16
	149	149	149	149	154.16
	149.2	149.2	149.2	149.2	162.88
	149.3	149.3	149.3	149.3	162.88
	149.4	149.4	149.4	149.4	172.81
	149.5	149.5	149.5	149.5	172.81
	149.6	149.6	149.6	149.6	180.8
	149.7	149.7	149.7	149.7	180.8
	149.8	149.8	149.8	149.8	187.47
	149.9	149.9	149.9	149.9	187.47
	150	150	150	150	190.5
	150.3	150.3	150.3	150.3	217.81
	150.5	150.5	150.5	150.5	217.81
	150.7	150.7	150.7	150.7	227.81
	150.8	150.8	150.8	150.8	227.81
	150.9	150.9	150.9	150.9	237.81
	151	151	151	151	237.81
	151.3	151.3	151.3	151.3	247.81
	151.4	151.4	151.4	151.4	247.81
	151.5	151.5	151.5	151.5	257.81
	151.6	151.6	151.6	151.6	257.81
	151.7	151.7	151.7	151.7	267.81
	151.8	151.8	151.8	151.8	267.81
	151.9	151.9	151.9	151.9	276.44
	152	152	152	152	276.44
	152.3	152.3	152.3	152.3	286.32
	152.4	152.4	152.4	152.4	286.32
	152.5	152.5	152.5	152.5	293.31
	152.6	152.6	152.6	152.6	293.31
	152.7	152.7	152.7	152.7	302.89
	152.8	152.8	152.8	152.8	302.89
	152.9	152.9	152.9	152.9	312.23
	153	153	153	153	312.23
	153.3	153.3	153.3	153.3	323.31
	153.4	153.4	153.4	153.4	323.31
	153.5	153.5	153.5	153.5	333.7
	153.6	153.6	153.6	153.6	333.7
	153.7	153.7	153.7	153.7	342.3
	153.8	153.8	153.8	153.8	342.3
	153.9	153.9	153.9	153.9	359.39
	154	154	154	154	359.39

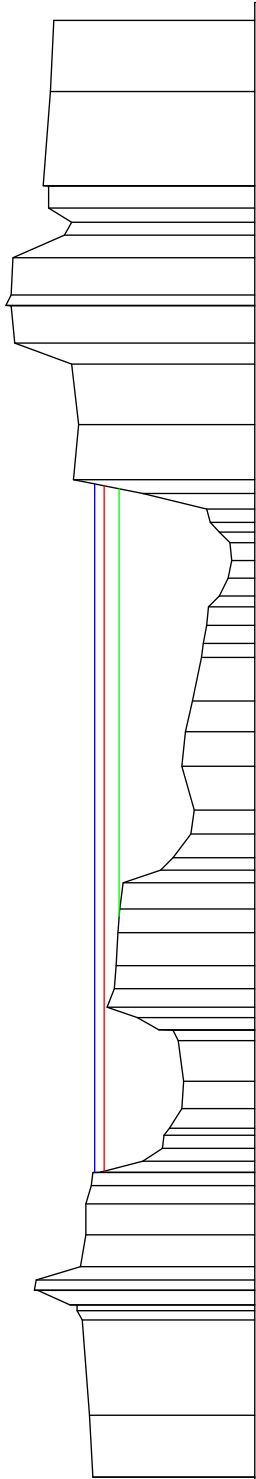
SCALA ASC|SSE 1:1500

SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300

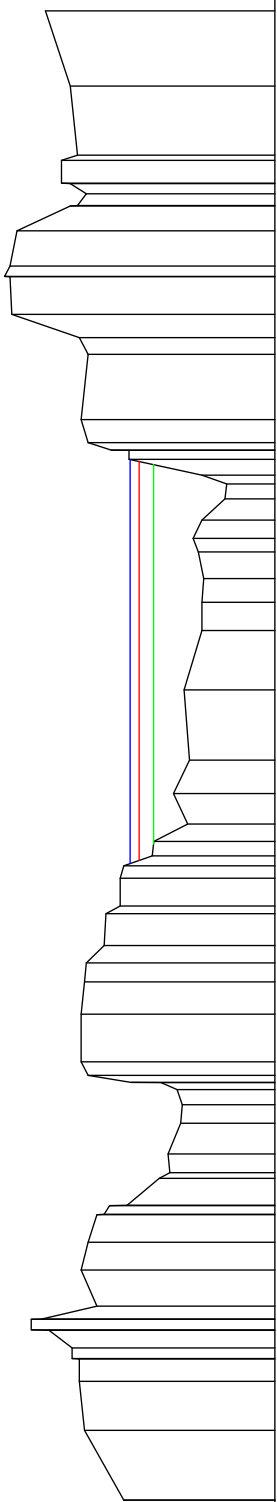


1:36

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	147.3
	147.5
PARZIALI	147.6
	20.02
PROGRESSIVE	389.42
	409.64

- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

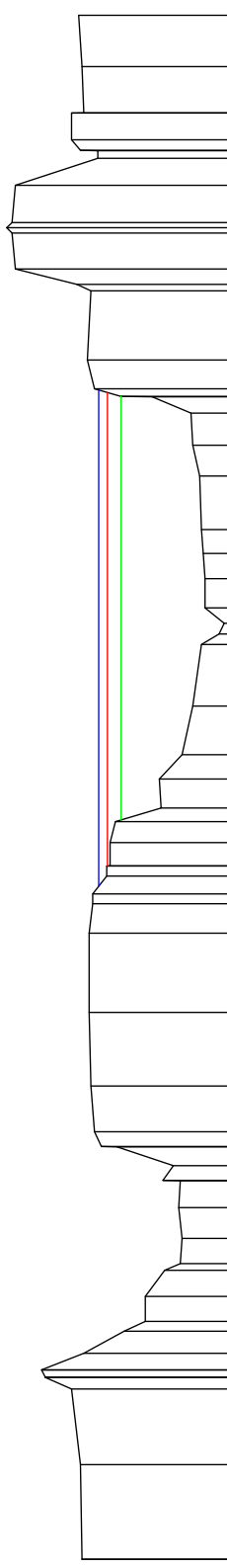
SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



1:37

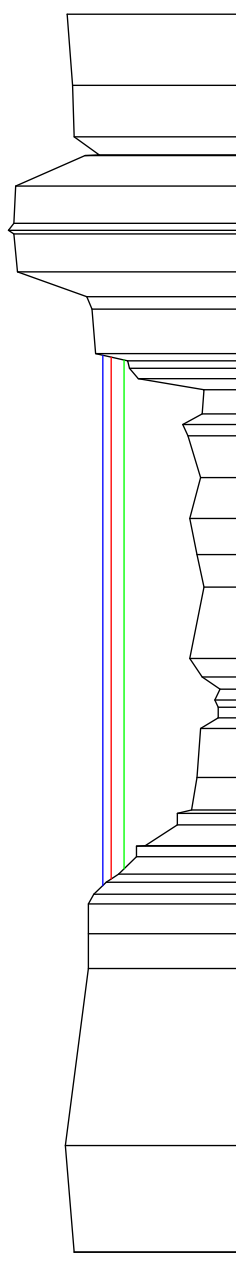
SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	147.9
	146.5
PARZIALI	146.1
	21.16
PROGRESSIVE	387.63
	418.79

SCALA ORDINATE 1:300

887

	Tr 200	Tr 100	Tr 30
Tr 200	0.0000	0.0000	0.0000
Tr 100	0.0000	0.0000	0.0000
Tr 30	0.0000	0.0000	0.0000

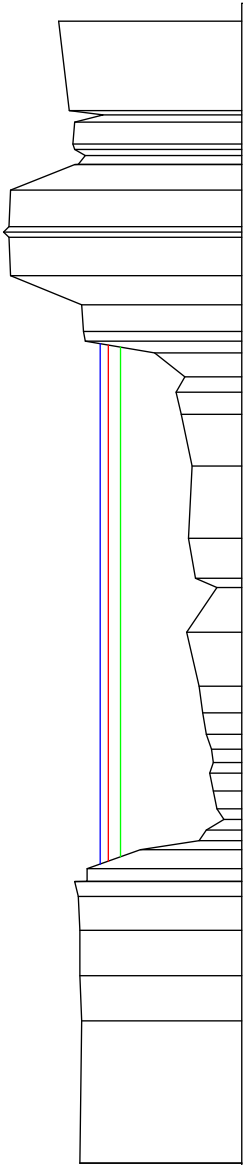
SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500

SCALA ORDINATE 1 : 300



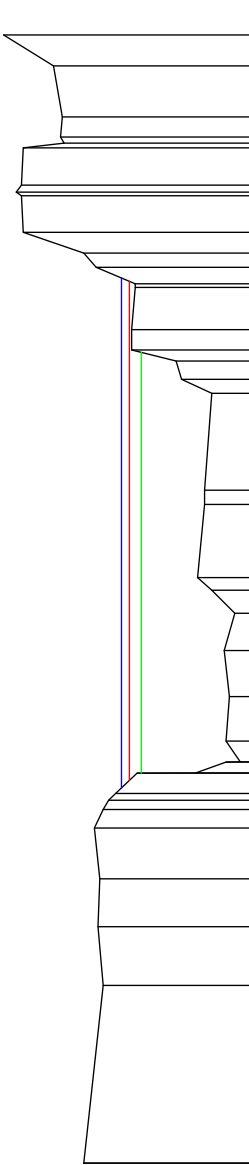
1:300

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	PROGRESSIVE
	PARZIALI
	TERRENO

- Tr 200
- Tr 100
- Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500

SCALA ORDINATE 1 : 300



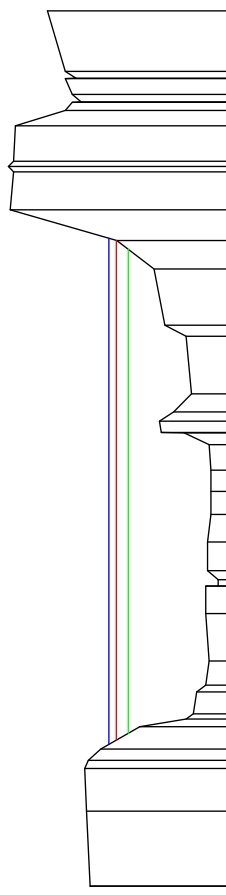
1:300

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	PROGRESSIVE
	PARZIALI
	TERRENO

Tr 200
Tr 100
Tr 30

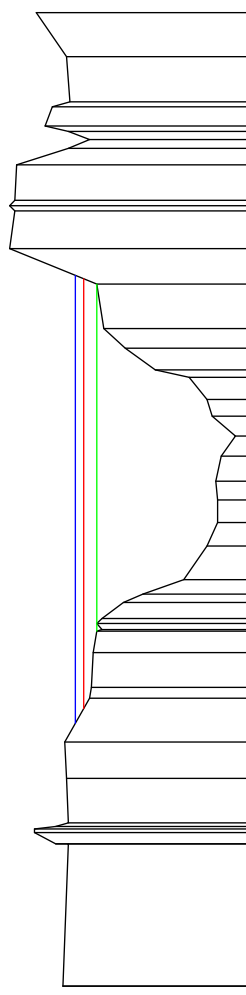
SCALA ASCISSE 1:1500

SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

SCALA ASCISSE 1:1500

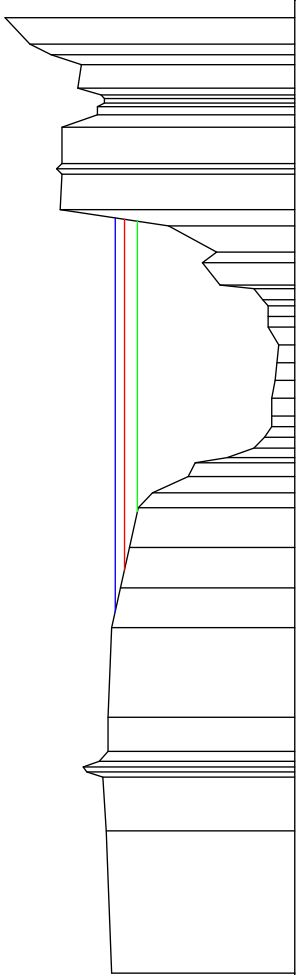
SCALA ORDINATE 1:300



SEZIONI		DISTANZA		QUOTE		TERRENO		PARZIALI		PROGRESSIVE	
		0	0	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		1	1	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		2	2	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		3	3	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		4	4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		5	5	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		6	6	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		7	7	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		8	8	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		9	9	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		10	10	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		11	11	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		12	12	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		13	13	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		14	14	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		15	15	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		16	16	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		17	17	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		18	18	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		19	19	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		20	20	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		21	21	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		22	22	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		23	23	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		24	24	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		25	25	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		26	26	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		27	27	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		28	28	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		29	29	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4
		30	30	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4	149.4

Tr 200
Tr 100
Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300

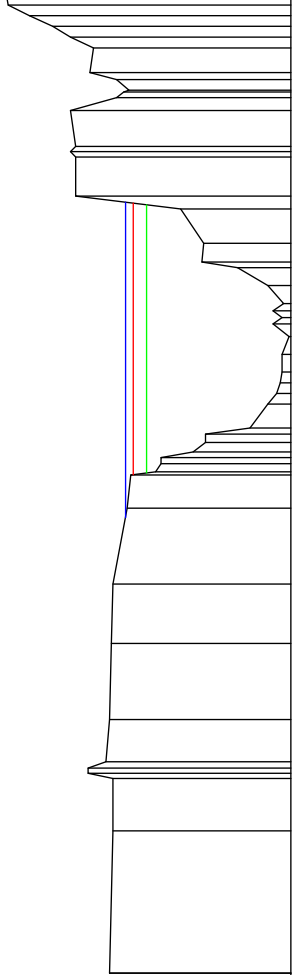


139

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	PROGRESSIVE
	PARZIALI
	TERRENO

Tr 200
Tr 100
Tr 30

SCALA ASCISSE 1 : 1500
SCALA ORDINATE 1 : 300



140

SEZIONI	
QUOTE	TERRENO
DISTANZE	PROGRESSIVE
	PARZIALI
	TERRENO

SCALA ORDINATE 1:300

[illegible]

